

**FUNDO REGIONAL DOS  
TRANSPORTES TERRESTRES, I.P.R.A**

*Assinado  
22.12.2018  
deeeeeeeeee*

**PLANO DE ATIVIDADES PARA O ANO  
DE 2018**



## PLANO DE ATIVIDADES PARA 2018

---

### Ficha Técnica

---

#### Titulo

Plano de Atividades para 2018

#### Data de Finalização

dezembro de 2017

#### Endereço

FRTT – Fundo Regional dos Transportes Terrestres

Rua João Melo Abreu n.º 3

9504-530 Ponta Delgada

Tel.: 296206900 – Fax.: 296281093

Email: [FRTT@azores.gov.pt](mailto:FRTT@azores.gov.pt)

URL.: <http://www.azores.gov.pt/Portal/pt/entidades/srtop-frrt/>

---



## PLANO DE ATIVIDADES PARA 2018

### Índice

1. NOTA INTRODUTÓRIA.....	3
2. APRESENTAÇÃO DO FUNDO REGIONAL DOS TRANSPORTES TERRESTRES.....	3
2.1 MISSÃO.....	3
2.2 VISÃO.....	4
2.3 VALORES.....	4
2.4 COMPETÊNCIAS.....	4
2.5 MEIOS EXISTENTES.....	5
2.6 ORGANOGRAMA.....	7
3. OBJETIVOS E ESTRATÉGIA.....	7
4. ATIVIDADES PREVISTAS.....	8
5. RECURSOS.....	9
5.1 RECURSOS HUMANOS.....	9
5.2 RECURSOS FINANCEIROS.....	10
5.3 PLANO DE FORMAÇÃO.....	13

M  
HM  
EQ



## PLANO DE ATIVIDADES PARA 2018

---

### 1. NOTA INTRODUTÓRIA

O presente Plano de Atividades visa apresentar as principais atividades programadas e os objetivos estabelecidos pelo Fundo Regional dos Transportes Terrestres, I.P.R.A (FRTT) para o ano de 2018, através de uma gestão eficiente dos recursos disponíveis (humanos, materiais e financeiros) para a sua concretização, tendo presente as atribuições definidas pelo Decreto Legislativo Regional n.º 3/2010/A, de 19 de fevereiro.

Sendo o Plano de Atividades um importante instrumento de gestão, o acompanhamento permanente da sua execução permitirá identificar oportunamente eventuais desvios e adotar atempadamente medidas de ajustamento que possibilitem a sua boa realização.

### 2. APRESENTAÇÃO DO FUNDO REGIONAL DOS TRANSPORTES TERRESTRES

O Fundo Regional dos Transportes Terrestres, I.P.R.A foi criado pelo Decreto Legislativo Regional n.º 3/2010/A, de 19 de fevereiro, e regulamentado pelo Decreto Regulamentar Regional 5/2012/A, de 1 de fevereiro.

O FRTT, I.P.R.A é um organismo público dotado de personalidade jurídica, de autonomia administrativa e financeira, situado na Rua João Melo Abreu, n.º 3 em Ponta Delgada, estando na dependência da Secretaria Regional dos Transportes e Obras Públicas (SRTOP).

Nos termos do previsto no artigo 1.º do Decreto Regulamentar Regional n.º 5/2012/A, de 1 de fevereiro, o Fundo Regional dos Transportes Terrestres, I.P.R.A, compreende como órgãos o conselho diretivo e o fiscal único.

O Conselho Diretivo do FRTT, I.P.R.A é composto pela Dra. Maria Ana Carreiro Machado Costa, como Presidente, a tempo inteiro e pelas vogais Dra. Eliana Paula Pimentel de Oliveira e Dra. Miriam Carla Cardoso Mach Machado, em regime de acumulação de funções.

#### 2.1 MISSÃO

PC  
HM



## PLANO DE ATIVIDADES PARA 2018

---

O Fundo Regional dos Transportes Terrestres, I.P.R.A tem por missão assegurar a execução dos apoios financeiros e técnicos aos transportes terrestres que se mostrarem necessários ao desenvolvimento da Região.

### 2.2 VISÃO

Ser um organismo de referência no apoio aos transportes terrestres na Região Autónoma dos Açores.

### 2.3 VALORES

No FRTT, I.P.R.A os valores servem de linhas orientadoras, de tal modo que todos os comportamentos e atitudes da estrutura organizacional têm por base estes mesmos princípios. A organização rege-se pelos seguintes valores:

- Sustentabilidade económica;
- Sustentabilidade social;
- Sustentabilidade ambiental;
- Garantia na qualidade dos serviços de interesse público prestados às populações.

### 2.4 COMPETÊNCIAS

O FRTT, I.P.R.A tem como principais atribuições:

- Colaborar na definição e execução da política de apoio aos transportes terrestres;
- Apoiar financeiramente as empresas concessionárias de transportes coletivos de passageiros que operam na Região ao abrigo de sistemas de incentivos com vista à remodelação e substituição das suas frotas e aquisição de novas unidades de transporte, desde que o serviço prestado seja considerado de interesse público, bem como a aquisição dos equipamentos que se mostrem necessários à realização desse serviço;
- Prestar apoio financeiro direto, mediante subsídios reembolsáveis ou a fundo perdido, às

M  
MM



## PLANO DE ATIVIDADES PARA 2018

empresas que operem na Região;

- Conceder adiantamentos a fundo perdido no âmbito de programas de apoio aos transportes terrestres;
- Suportar, total ou parcialmente, os encargos financeiros dos empréstimos contraídos pelas empresas concessionárias de transportes, que tenham por objectivo a remodelação, substituição ou aquisição de novas unidades de transporte;
- Suportar os encargos resultantes da aprovação de tarifários em que se verifique e determine a sua componente social;
- Apresentar e acompanhar candidaturas a programas comunitários que apoiem os transportes terrestres;
- Prestar garantias, sob a forma de avales, às operações de financiamento das empresas concessionárias de transporte coletivo de passageiros que se traduzam em investimentos;
- Custear as despesas com a colocação e reparação de sinalização vertical e horizontal na rede viária regional, bem como a reparação e reposição das infraestruturas existentes na referida rede viária;
- Cooperar com outras entidades, públicas ou privadas, bem como estabelecer parcerias público-privadas no âmbito dos transportes terrestres, nomeadamente na prevenção rodoviária e na construção e recuperação de infraestruturas rodoviárias de relevante importância para as populações;
- Promover e apoiar financeiramente a realização de estudos no âmbito das suas atribuições;
- Assegurar a aplicação de quaisquer outras medidas de apoio aos transportes e às empresas de transportes terrestres que forem determinadas superiormente.

### 2.5 MEIOS EXISTENTES

O quadro de pessoal do FRTT, I.P.R.A contempla, atualmente:

- Presidente do Conselho Diretivo, a tempo inteiro, pertencente ao quadro de ilha S. Miguel, afeta ao FRTT, I.P.R.A.

- 2 Vogais do Conselho Diretivo, a tempo parcial, pertencentes ao quadro de ilha de S.

M  
HM  
ED



## PLANO DE ATIVIDADES PARA 2018

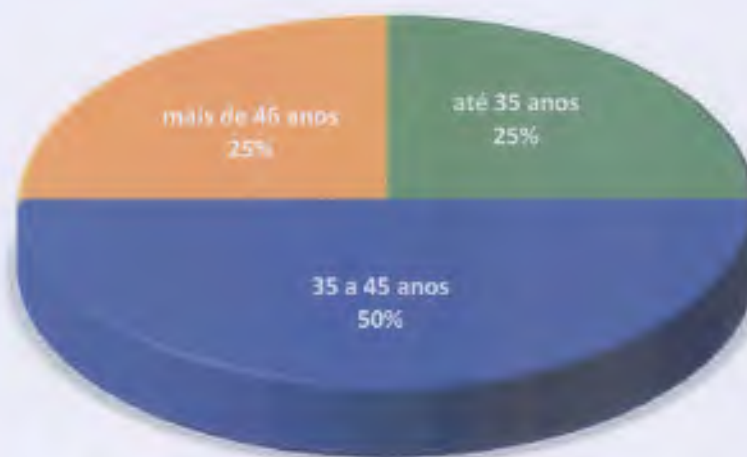
Miguel, afetas à SRTOP.

- 6 Assistentes técnicos(as), cinco pertencem ao quadro de ilha de S. Miguel, estando um em regime de contrato de trabalho em funções públicas a termo resolutivo incerto.

- 1 Estagiário ao abrigo do programa Estagiar L, desenvolvido pelo Governo Regional dos Açores, previsto na Resolução n.º 18/2017, de 27 de fevereiro.

Por idades, os recursos humanos do FRTT, I.P.R.A distribuem-se do seguinte modo:

### DISTRIBUIÇÃO IDADES RECURSOS HUMANOS



A idade média dos recursos humanos é de 40 anos.

#### Localizações e Instalações

O FRTT, I.P.R.A situa-se na Região Autónoma dos Açores (RAA), ilha de S. Miguel, na cidade de Ponta Delgada. Como recursos materiais, ressalva-se o facto de o FRTT, I.P.R.A não dispor de património imobiliário próprio, estando sediado em parte do edifício do Serviço Coordenador dos Transportes Terrestres, propriedade da RAA, sito na Rua João Melo Abreu, nº 3, em Ponta Delgada, dispondo dos recursos materiais necessários ao bom desempenho da sua atividade, nomeadamente material de escritório e equipamento informático, adquiridos com receita própria.

M  
MH  
EA



## PLANO DE ATIVIDADES PARA 2018

### 2.6 ORGANOGRAMA



### 3. OBJETIVOS E ESTRATÉGIA

A atividade a desenvolver pelo FRTT, I.P.R.A no decorrer do ano económico de 2018 traduzir-se-á, essencialmente, nos seguintes objectivos:

- A assunção dos compromissos decorrentes da prestação de serviços de transporte regular coletivo de passageiros nas ilhas das Flores e Santa Maria, bem como o transporte em horário noturno e em período de fim de semana na ilha de São Miguel e transporte em período de fim de semana nas ilhas do Pico, Faial, Terceira e Graciosa.
- O desenvolvimento e acompanhamento da execução dos Protocolos celebrados entre o FRTT e a PSP e GNR relativamente à afetação das verbas provenientes das coimas por contraordenações ao Código da Estrada, seus regulamentos e legislação complementar, resultantes de infrações ocorridas no território da Região Autónoma dos Açores.
- Assumir as despesas relacionadas com diversas atividades no âmbito dos transportes terrestres, nomeadamente.
  - Instituto Nacional de Medicina Legal: análises toxicológicas necessárias ao cumprimento do Código de Estrada.
  - Imprensa Nacional Casa da Moeda: emissão de cartas de condução.
  - Conplan, Lda.: assistência técnica ao sistema multimédia de exames de condução.
  - Tacitus, Lda.: assistência técnica ao programa de contraordenações ao Código de Estrada.

PL  
HH





## PLANO DE ATIVIDADES PARA 2018

---

- SNN, Lda.: assistência técnica ao programa de contabilidade Siag/AP.
- Instituto dos Registos e do Notariado, I.P. (Protocolo Documento Único Automóvel).
- A assistência técnica aos radares para controlo de velocidade existentes em São Miguel e Terceira, pela empresa Indra, Lda.
- Despesas com comunicações (PT) necessárias a garantir o Sistema Multimédia de Exames de Condução na RAA.
- o A execução do Protocolo assinado entre o FRTT e a Prevenção Rodoviária Açoriana (PRA), no sentido de promover ações de prevenção rodoviária na Região Autónoma dos Açores.

Faz-se notar que, durante o ano económico de 2018, o FRTT, I.P.R.A, de forma a dar cumprimento a medidas que se tornem imprescindíveis para o desempenho de uma boa política de transportes na RAA, poderá ter de efetuar reajustes no seu orçamento, no âmbito das suas competências, pelo que este Plano de Atividades tem uma forte componente de imprevisibilidade, em virtude de se tratar de um Fundo Autónomo que, no essencial, desenvolve a sua atividade com base na arrecadação das receitas próprias, variáveis, sendo ainda de destacar o aumento de encargos por parte deste Fundo Regional com as diversas prestações de serviços assumidas, nomeadamente as sucessivas atualizações de preços contratuais em face da inflação verificada.

### 4. ATIVIDADES PREVISTAS

Conforme já mencionado, o FRTT, I.P.R.A irá dar seguimento aos objetivos supra explicitados, considerando para tal que:

- Relativamente a todos os processos relacionados com as prestações de serviços de transporte coletivo regular de passageiros o FRTT irá continuar a acompanhar todo o desenvolvimento dessas atividades;
- No que diz respeito à execução dos Protocolos celebrados entre o FRTT e a PSP e a

M  
MH



## PLANO DE ATIVIDADES PARA 2018

GNR continuarão a ser desenvolvidos todos os processos relacionados com as aquisições de bens pelo FRTT, ao abrigo de Acordos celebrados e a celebrar, para, posteriormente, serem cedidos, a título definitivo e gratuito às forças de segurança respetivas;

- Todos os restantes procedimentos de apoio aos transportes terrestres serão assegurados pelo pessoal afeto ao FRTT possibilitando que, através do trabalho em equipa, se possam manter os níveis de resposta até aqui mantidos, ou seja, no menor tempo possível e com o desempenho desejado.
- Não possui programas plurianuais, nem se prevê que no ano de 2018 tal venha a ocorrer.

### 5. RECURSOS

#### 5.1 Recursos Humanos

Os recursos humanos, conforme referido inicialmente, são constituídos por um Presidente do Conselho Diretivo pertencente ao quadro de ilha de S. Miguel afeta ao FRTT, I.P.R.A, duas Vogais pertencentes ao quadro de ilha de S. Miguel, porém afetas à SRTOP. Apresenta ainda seis assistentes técnicos, cinco deles pertencentes ao quadro de ilha S. Miguel, e um assistente técnico não pertencente ao quadro estando em regime de contrato de trabalho em funções públicas a termo resolutivo incerto. Dispõe ainda de um estagiário, integrado pelo programa estagiar L, sendo o restante apoio assegurado por pessoal pertencente ao Serviço Coordenador dos Transportes Terrestres da SRTOP.

A Presidência do Conselho Diretivo do FRTT, I.P.R.A é exercida a tempo inteiro e o desempenho das funções de vogal a tempo parcial, de harmonia com os respetivos estatutos, legalmente aprovados (artigo 5.º do Decreto Regulamentar Regional n.º 5/2012/A, de 1 de fevereiro).

O Conselho Diretivo é o órgão colegial responsável pela direção e definição da atuação do FRTT, I.P.R.A, em conformidade com a lei e com as orientações governamentais. As suas competências estão previstas no artigo 7.º do mencionado diploma.

M  
HM  
EQ



## PLANO DE ATIVIDADES PARA 2018

O fiscal único é o órgão responsável pelo controlo da legalidade, da regularidade e da boa gestão financeira e patrimonial do FRTT, I.P.R.A sendo que as suas competências constam no artigo 13.º deste mesmo decreto.

O FRTT, I.P.R.A pretende futuramente reforçar os seus recursos humanos, considerando o volume de atos, contratos, processos e procedimentos que são tratados diariamente no âmbito das suas atribuições, todavia o FRTT, I.P.R.A. continuará a diligenciar no sentido de dar resposta atempada às solicitações que lhe são feitas, através do trabalho em equipa, da partilha de informação, da polivalência, da rotatividade de funções, da motivação, da assertividade, da empatia de relacionamentos, da poupança de recursos, do respeito pelo meio ambiente, do sentido de responsabilidade, do reforço positivo e da dedicação à causa pública e ao bem servir.

### 5.2 Recursos Financeiros

Para fazer face aos encargos decorrentes da prossecução das suas atribuições, o FRTT, I.P.R.A dispõe das seguintes receitas próprias:

- Receitas previstas na Resolução n.º 102/95, de 29 de junho, e que se traduzem no seguinte:
  - Montantes provenientes de taxas cobradas pela Direção de Serviços de Viação e Transportes Terrestres, nomeadamente as que resultam de exames de condução, matrículas de veículos e inspeções dos mesmos;
  - Taxas cobradas por autorizações e licenças concedidas pela Direção Regional de Estradas, nos termos da Portaria 25/97, de 24 de abril;
- Receitas previstas no artigo 13º do Decreto Legislativo Regional n.º 18/2004/A, de 13 de maio, relativas às inspeções e reinspeções periódicas de veículos automóveis;
- Receitas provenientes do disposto no nº 2 da Resolução nº 97/97, de 15 de maio, nos termos do qual constituem receitas do FRTT o pagamento da reparação em infraestruturas existentes na rede viária regional danificadas por acidentes de viação ou atos de vandalismo;

M  
HM



## PLANO DE ATIVIDADES PARA 2018

- Receitas previstas na Resolução n.º 143/2011, de 28 de novembro, mais concretamente parte das coimas e multas aplicadas por infrações às disposições do Código da Estrada, seus regulamentos e demais legislação complementar, sobre trânsito e atividade transportadora;
- Receitas previstas na Resolução n.º 28/98, de 5 de fevereiro, relativas à alienação de flores secas existentes nas estradas regionais;
- Receitas provenientes da Resolução n.º 29/98, de 5 de fevereiro, provenientes do pagamento de coimas relativas às contraordenações previstas no Estatuto das Vias de Comunicação Terrestre na RAA;
- Receitas previstas no artigo 5.º do Decreto Legislativo Regional n.º 17/2002/A, de 15 de maio, relativamente ao não cumprimento de normas relativas ao quadro legal dos transportes rodoviários pesados de passageiros, estabelecido pelo Decreto-Lei n.º 3/2001, de 10 de janeiro;
- Receitas previstas na Resolução n.º 100/97, de 15 de maio e Resolução n.º 183/97, de 2 de outubro, resultantes da venda de paralelepípedos e lancil a extrair e existentes nos estaleiros da SRTT;
- Prevê-se a transferência de receitas de capital do Orçamento da Região Autónoma dos Açores, em conformidade com o artigo 14.º do Decreto Legislativo Regional n.º 3/2017/A.

De salientar que o FRTT, I.P.R.A poderá transitar com saldo de gerência para o ano de 2019, facto que se deverá a despesas previstas e não realizadas, assim como os valores a transferir para a PSP e GNR, ao abrigo do Protocolo celebrado entre o FRTT, I.P.R.A e as mencionadas forças de segurança, relativamente à afetação das verbas provenientes das coimas por contraordenações ao Código da Estrada, seus regulamentos e legislação complementar, resultantes de infrações ocorridas no território da Região Autónoma dos Açores, em virtude de as forças de segurança mencionadas não terem conseguido efetuar os processos de aquisição respetivos.

Apresentamos, a seguir, a proposta de orçamento para o ano de 2018.

h  
m  
td



## PLANO DE ATIVIDADES PARA 2018

### FUNDO REGIONAL DOS TRANSPORTES TERRESTRES, I.P.R.A - ORÇAMENTO 2018

RECEITA PREVISTA		DESPESA PREVISTA	
<b>RECEITAS PRÓPRIAS</b>			
Insp. P. V	100 000	Protocolo com a PRA	50 000
	1 900	40% e 35% de Multas VPG	760 000
Multas CE	000	30% de Multas PSP/GNR	529 000
Taxas DSVTT	800 000	55% de Multas Pol. Municipal	41 000
Taxas DSE	5 000	Comunicações	40 000
Parq. viaturas	300	Toners para PSP	1 000
Venda de Pedra	100	Publicidade	1 000
Coimas e Penal.	500	Assistência Técnica Radares	33 000
		Contra prova PSP (transporte...)	6 000
Outras Receitas	5 000	Assist. Téc. Sist. Wang (contraordenações)	23 000
Rep. N. aba. Pagam.	1 000	Apoio Técnico à Contabilidade POCP FRTT	6 000
	<b>2 811 90</b>	Assistência e Licenças programa SIAG-AP	3 600
		Assist. Téc. programa de contra-ordenações	21 000
		Assist. Téc. SMEC	14 600
		Emissão de Cartas de Condução e CQM	65 000
Transfº Plano da SRTOP	<b>416 000</b>	Emissão do Doc. Único Automóvel	5 300
		Análises Toxicológicas	35 000
		IMTT	0
		SIGA (ANSR)	40 000
		Contrato Fim de Semana Terceira	288 000
		Ajuste direto Fim de Semana Pico	25 000
		Ajuste direto Fim de Semana Graciosa	4 600
		Ajuste direto Fins de Semana Faial	25 000
		Contrato Fim de Semana e noturnos São Miguel	556 000
		Contrato Transporte Coletivo Flores	297 000
		Contrato Transporte Coletivo Santa Maria	203 000
		Revisor Oficial de Contas	4 110
		Vencimentos	137 450
		Diversos (Seguros/mat. Escrit/Cons de Bens/.....)	13 240
<b>SALDO DE GERÊNCIA 2017</b>			
Na Posse do Serviço	0		
<b>TOTAL</b>	<b>3 227 900</b>	<b>TOTAL</b>	<b>3 227 900</b>

M  
Hr1



## PLANO DE ATIVIDADES PARA 2018

---

### 5.3 Plano de Formação

A formação é um instrumento importante de valorização do desempenho profissional dos recursos humanos, uma vez bem direcionado e orientado, contribui para colmatar lacunas e aumentar a produtividade tanto a nível individual como organizacional.

Neste sentido, o FRTT, I.P.R.A prevê proporcionar aos seus colaboradores, dentro das diretivas estabelecidas na alínea b) do n.º 6 da Orientação n.º 01/2011 do X Governo Regional, de 18 de janeiro, a frequência em ações de formação externas que se traduzem em valor acrescentado para as funções a desempenhar, de forma a melhorar os conhecimentos relacionados com essas funções, bem como a elevar a motivação e interesse pelo serviço que desempenham.

Para 2018 o plano de formação será elaborado tendo em consideração as orientações em vigor na RAA bem como as necessidades internas.

O Conselho Diretivo

*Maria Ana C. M. Costa*

Maria Ana Carreiro Machado Costa

*Eliana Oliveira*

Eliana Paula Pimentel de Oliveira

*Miriam Carla Cardoso Mach Machado*

Miriam Carla Cardoso Mach Machado