

Carta Náutica INT 1891 - 46403
ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES
Ilha do Faial e Canal do Faial (Escala 1:50 000)
Porto do Faial (Escala 1:10 000)

LEGENDA


 - Localização da zona de intervenção

Figura 1 (Rev 0) - Enquadramento geográfico do projecto.



Arquipélago dos Açores

ILHA DO FAIAL
Porto da Horta



0 500m



Escala 1:15 000

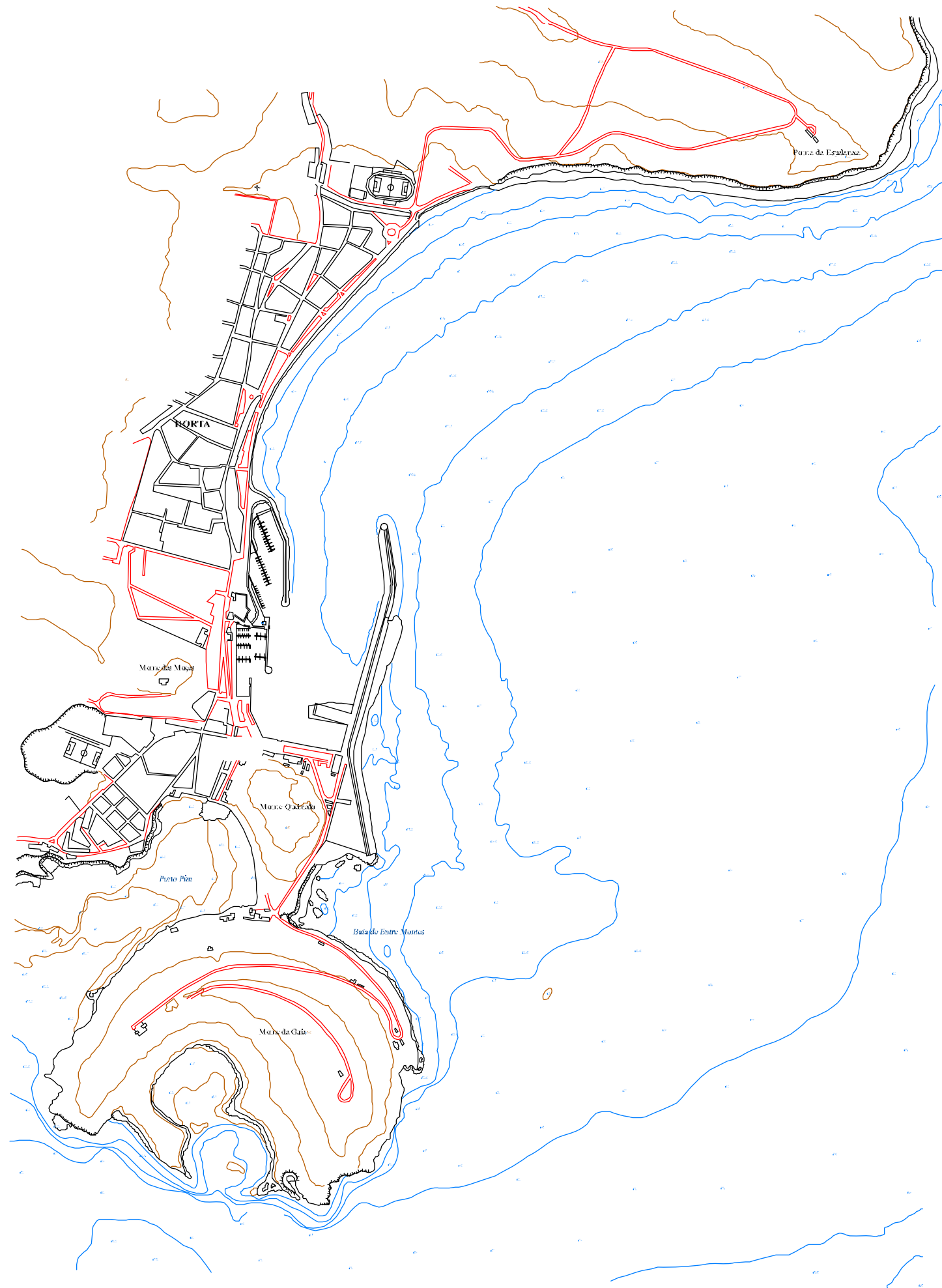


Figura 2 (Rev 0) - Situação de referência



Escala 1:4 000



Nota:
As batimétricas estão referenciadas ao zero hidrográfico

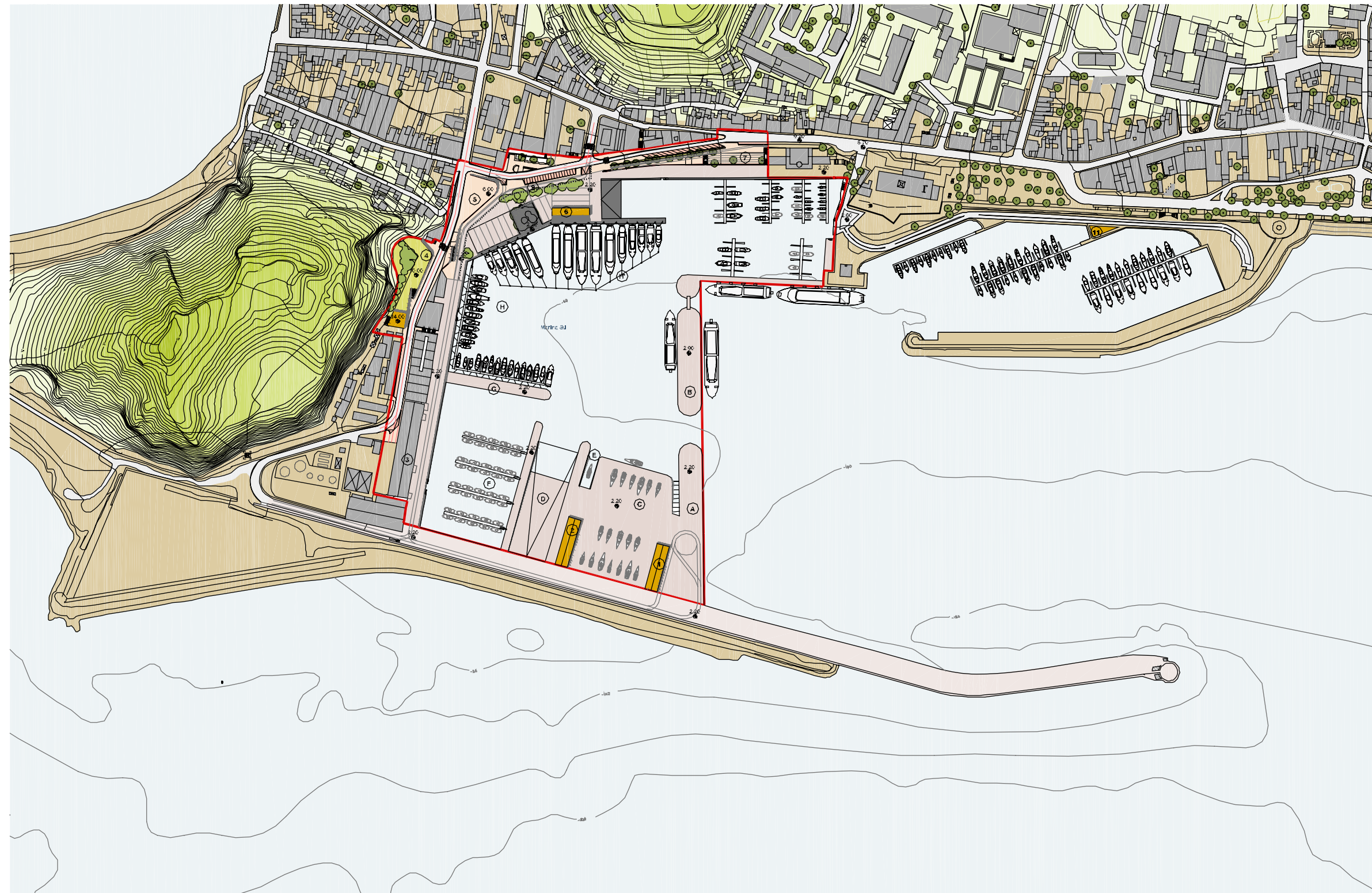
LEGENDA

-  Limite da Zona de Intervenção
-  Cota topográfica

Figura 3 (Rev 0) - Planta Geral do Projecto



Escala 1:4 000



LEGENDA

— Limite da Zona de Intervenção

• Cota topográfica

① Oficinas de reparação naval

② Armazéns de Apresos

③ Futuras instalações da APTO

④ Edifício de apoio à Marina Sul

> Instalações Sanitárias;
> Banheiros;
> Lavandaria;

⑤ Edifício Comercial sob plataforma pedonal

⑥ Armazém para embarcações das escolas de vela

⑦ Edifício para atividades Marítimo-Turísticas:

> 10 lojas;
> 1 Auditório com 80 Lugares;
> Espaços técnicos para fatos e garras de mergulho;
- Atacadoes;
> Banheiros e Instalações Sanitárias;

⑧ Arranjos marginais à zona sul do porto

⑩ Edifício para base de divulgação | Fundação Rebikoff Niggler

> Exposições sobre tecnologias marítimas;
- Base de apoio para veículo submarino de observação;

A Molhe cais (areiros)

B Molho cais (mega-lates)

C Parque de reparação naval

D Rampa de alagem

E "Travelift"

F Doca para pescas

G Ponte cais para descarga de pescado

H Nova extensão da marina sul destinada a atracação de iates

H+ atracação de mega-iates

Nota:

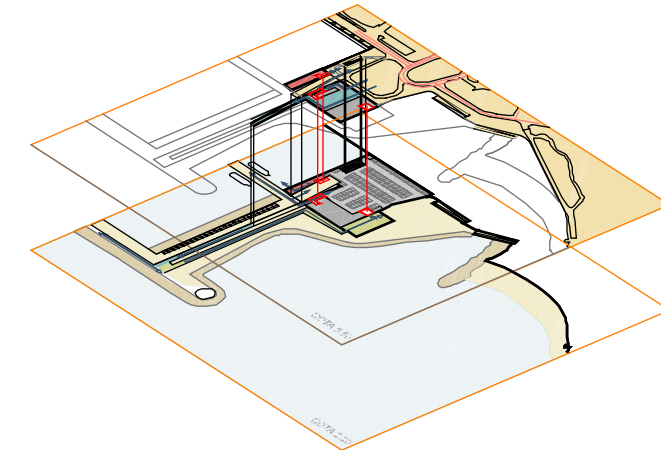
As batimétricas estão referenciadas ao zero hidrográfico

Figura 4 (Rev 0) - Planta Geral do Sector Sul



Escala 1:4 000

RISCO
Projetistas
& Consultores
de Design,
S.A.



- | | |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Zona de apoio aos cruzeiros (Crackwin e Crackout) | Circulações nos dois sentidos (peões e carregos) para passageiros de cruzeiros |
| Zona de apoio aos ferries "Intekinas" (Crackwin) | Circulações nos dois sentidos (peões e carregos) para passageiros de "Intekinas" |
| Zona de apoio aos ferries "Intekinas" (Crackout) | Circulações num sentido (peões) para passageiros aos ferries |
| Estacionamento e serviços de Cais Marítimo | Circulações num sentido (carregos) para passageiros aos ferries |
| Circulações verticais (peões) | Circulações verticais (escadas e elevadores) |

LEGENDA

- Limite da Zona de Intervenção
- Cota topográfica
- Gare Marítima:**
 - > Sala de espera;
 - > Elevador;
 - > Zona de Crackwin e Crackout;
 - > Deposito de mercadorias;
 - > Zona Administrativa com 7 garagens;
 - > Instalações Sanitárias;
 - > Espaço Cofre-Ce;
 - > 170 lugares de estacionamento coberto;
- Arranjos marginais à zona norte do porto
- Molhe de protecção
- Terrapleno para suporte de construção de Instalações de apoio
- Ponte-cais
- Esporão

Nota:
As batimétricas estão referenciadas ao zero hidrográfico

Figura 5 (Rev 0) - Planta Geral do Sector Norte