

RELATÓRIO DE ATIVIDADES 2013

VALORPNEU

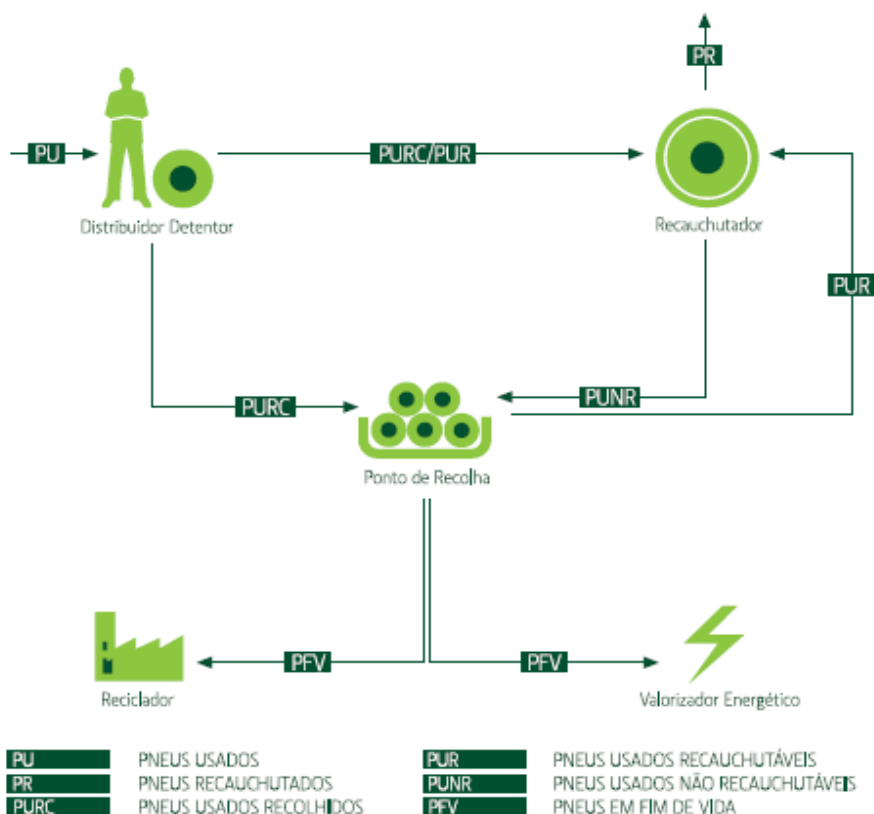


valorpneu

www.valorpneu.pt

Entidade	Valorpneu – Sociedade de Gestão de Pneus, Lda
Actividade	Gestão de um Sistema Integrado de Gestão de Pneus Usados (SGPU)
Licença	<ul style="list-style-type: none">• Despacho nº 31203/2008, de 4 de Dezembro – Licença no território continental;• Despacho nº 977/2009, de 14 de Setembro – Extensão da licença à RAA;• Despacho nº 19692/2009, de 27 de Agosto – alteração do despacho nº 31203/2008;• Despacho nº 1231/2009, de 24 de Novembro – prorrogação do prazo da extensão da licença à RAA.

1. Operações do Sistema Valorpneu



1 - Funcionamento do Sistema

O SGPU tem por base o princípio da responsabilidade do produtor, e é financiado pela cobrança de um Ecovalor, discriminado na fatura quando da venda de pneus.

Os Pontos de Recolha (PR) são locais de armazenamento temporário de pneus usados, os quais funcionam como “reservatório” a montante dos valorizadores. Estes operadores aceitam, livres de encargos, qualquer tipo de pneus provenientes dos detentores. Em troca do seu serviço a Valorpneu pagou em 2013, um valor de contrapartida de 25€/tonelada aos Pontos de Recolha. Mediante uma contrapartida financeira, os Recicladores e Valorizadores Energéticos fecham o ciclo do SGPU, recebendo os pneus em fim de vida

provenientes dos Pontos de Recolha, e processando-os em granulado de borracha (recicladores) ou transformando-os em energia (valorizadores energéticos), dando-lhes assim um destino adequado. O transporte dos pneus desde os Pontos de Recolha até aos Valorizadores (V) também é controlado e financiado pela Valorpneu.

1.1. Produtores aderentes

Qualquer empresa que importe pneus novos ou usados tem de celebrar um contrato com a Valorpneu, para que se possa faturar o Ecovalor respetivo dos pneus importados. Se a empresa que comercializa pneus adquirir os mesmos no mercado nacional não necessita de fazer nenhum contrato com a Valorpneu, uma vez que a empresa a quem compra os pneus já está a cobrar o Ecovalor (ou seja, já pagou à Valorpneu). Cada pneu introduzido no mercado nacional deve pagar uma única vez o Ecovalor. É este Ecovalor (que remunera uma prestação de serviços), e que é cobrado pelos Produtores de pneus, que financia o sistema da Valorpneu.

A 31 de dezembro de 2013, o n.º de produtores aderentes ao SGPU era de 1652, o que significa um acréscimo de 201 produtores relativamente ao final de 2012. Na Região Autónoma dos Açores (RAA), o n.º de produtores aderentes ao sistema no final de 2013 eram de 20.

1.2. Rede de recolha

A rede de Recolha da Valorpneu na região abrange todas as ilhas e é assegurada pela empresa **Varela & C.ª**.

ILHA	TITULAR	ALVARÁ
Santa Maria	Varela e Cª, Lda.	4/DRA/2007
São Miguel	Varela e Cª, Lda.	13/DRA/2009
Terceira	Varela e Cª, Lda.	2/DRA/2009
Graciosa	Varela e Cª, Lda.	18/DRA/2009
São Jorge	Varela e Cª, Lda.	7/DRA/2012
Pico	Varela e Cª, Lda.	1/DRA/2011
Faial	Varela e Cª, Lda.	8/DRA/2011
Flores e Corvo	Varela e Cª, Lda.	26/DRA/2009

2- Pontos de recolha na RAA

1.3. Rede de recauchutagem na RAA

A recauchutagem é operação pela qual um pneu já utilizado, após cumprir o seu ciclo de vida para o qual foi projetado e concebido, é reconstruído de modo a permitir a sua utilização para o mesmo fim para que foi concebido. A rede de recauchutadores aderente à Valorpneu é constituída por 2 empresas na Região Autónoma dos Açores.

Pneumelo, Lda	Ponta Delgada
Pneus São Miguel, Lda	Ponta Delgada

3 - Recauchutadores aderentes na RAA

2. Fluxos de pneus

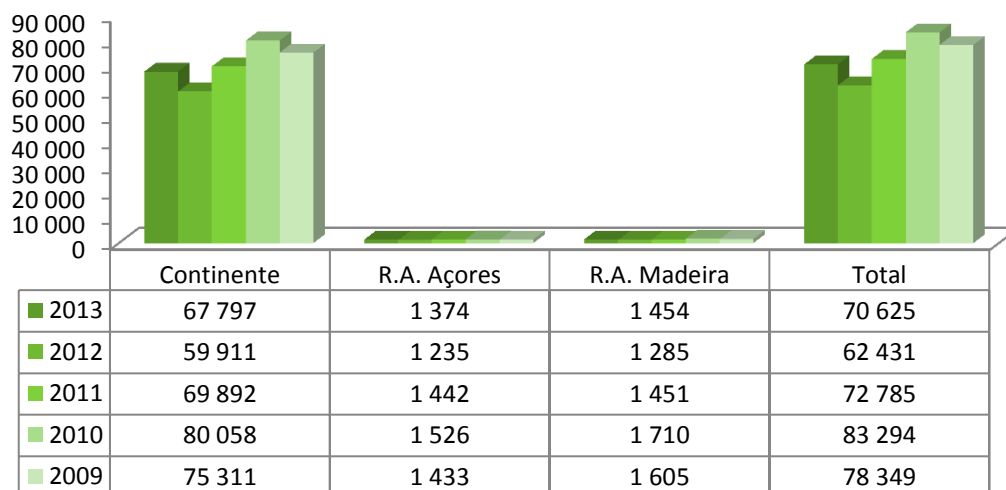
Em peso, o mercado de pneus cresceu 13,1% em 2013 face ao ano anterior, tendo representado 70.625 toneladas. O crescimento verificado deveu-se sobretudo a um aumento do mercado de pneus ligeiros e pesados.

CÓDIGO CATEGORIA	CATEGORIA	ECOVALOR €/PNEU	PNEUS NOVOS		PNEUS USADOS	
			UNIDADE	TONELADAS	UNIDADE	TONELADAS
T	Ligeiro de passageiro /	1,20	4.322.230	37.058	4.434.105	33.300
4x4	4x4 "on/off road"	2,11	214.742	3.149	233.186	2.997
C	Comercial	1,84	489.609	6.250	507.967	5.674
P	Pesado	8,86	278.634	16.805	426.191	22.686
A1	Agrícola (diversos)	3,06	53.714	1.230	63.404	1.245
A2	Agrícola (rodas motoras)	11,03	31.086	2.303	31.532	2.041
E1	Industrial (8" a 15")	2,10	16.526	209	14.496	161
E2	Maciço (<=15")	3,65	23.566	689	20.087	352
G1	Eng. Civil e Maciços (<24")	9,01	3.118	203	4.764	272
G2	Eng. Civil e Maciços (>=24")	41,43	3.428	1.083	5.055	1.374
M1	Moto (>55cc)	0,76	126.353	676	92.732	434
M2	Moto (até 50cc)	0,24	295.265	493	283.322	414
F	Aeronaves	1,20	1.576	14	1.441	11
B	Bicicletas	0,09	771.087	463	674.623	358
Total			6.630.934	70.625	6.791.905	71.319

4 - Tabela de Ecovalor 2013, pneus Novos e Pneus usados

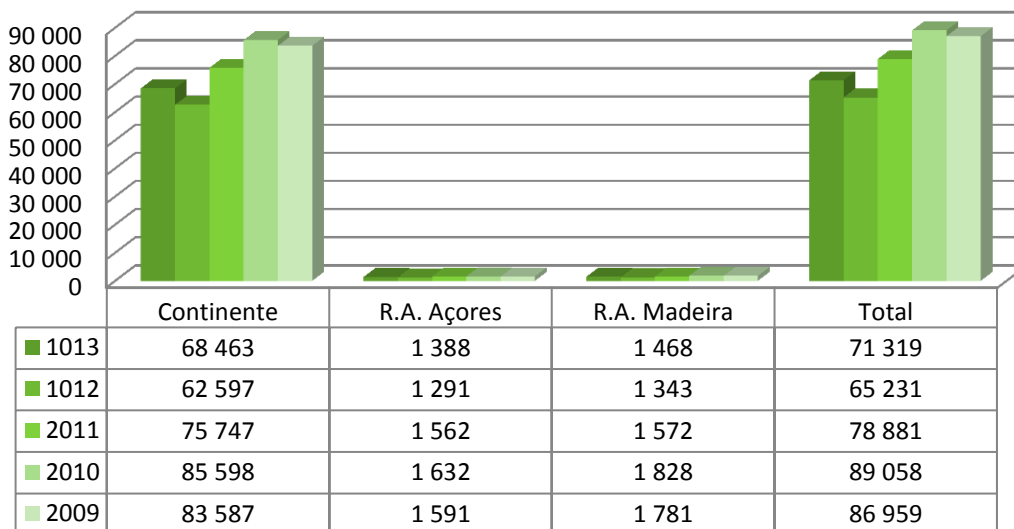
Em 2013, os pneus colocados no mercado registaram um decréscimo face a 2012, tendo a redução do mercado registado uma diminuição de 3,7% no número de pneus vendidos relativamente a 2012, mas não do peso colocado no mercado que cresceu 13,1%. A diminuição do nº de unidades deveu-se sobretudo ao comportamento da categoria de pneus de bicicletas, que decresceu fortemente face a 2012. Por outro lado, algumas categorias de pneus para uso profissional decresceram igualmente em relação ao ano anterior, mas este decréscimo foi compensado com o aumento das categorias de ligeiros e pesados.

Dos pneus novos colocados no mercado, 61.626 toneladas dizem respeito a pneus de substituição, 7.757 toneladas a pneus que equipam veículos novos, 362 toneladas a pneus que equipam veículos importados usados e 3.732 toneladas a carcaças importadas para recauchutagem. Aos quantitativos referidos há que retirar 2.852 toneladas de pneus em que o Ecovalor foi reembolsado, visto os pneus terem sido exportados. Nos Açores, estimativas no parque automóvel apontam para que tenham sido colocadas no mercado 1.374 toneladas de pneus.



5 - Evolução de Pneus novos colocados no mercado

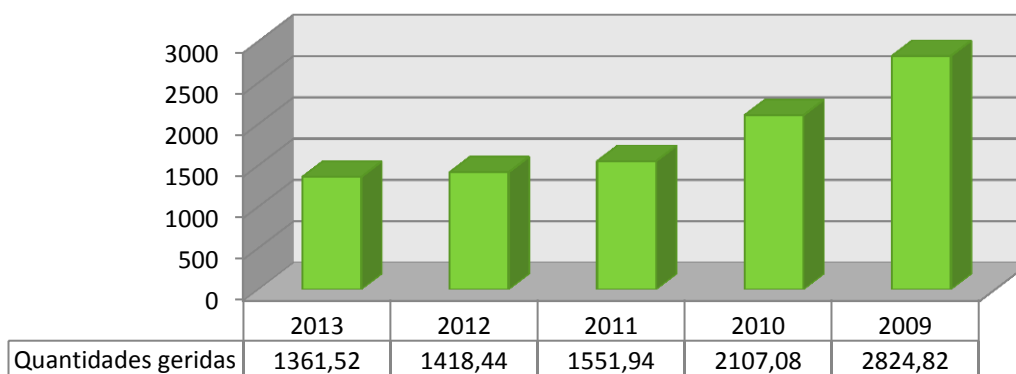
Em 2013, a estimativa aponta para que 6.792.905 unidades de pneus usados tenham sido geradas no âmbito do SGPU, correspondente a 71.319 toneladas. Destas 53.780 toneladas dizem respeito a pneus oriundos da substituição por pneus novos, 13.291 toneladas a pneus provenientes da substituição por pneus recauchutados, e 7.099 toneladas a pneus de Veículos em Fim de Vida. O fluxo de pneus usados gerados em 2013 acompanhou a evolução que ocorreu a nível do mercado de pneus novos, tendo-se verificado um decréscimo de 2,4% no número de unidades de pneus usados e de 9,3% em peso. Nos Açores, estima-se que foram gerados 1.388 toneladas de pneus usados, incluindo as declarações dos recauchutadores (101 toneladas).



6 - Evolução de pneus usados recolhidos

Em 2013, foram colocados no mercado 70.625 toneladas de pneus novos, tendo-se gerado 71.319 toneladas de pneus usados. A diferença observada diz respeito em grande parte aos pneus recauchutados, que são reutilizados várias vezes ao longo do seu ciclo de vida, gerando consequentemente várias vezes um pneu usado.

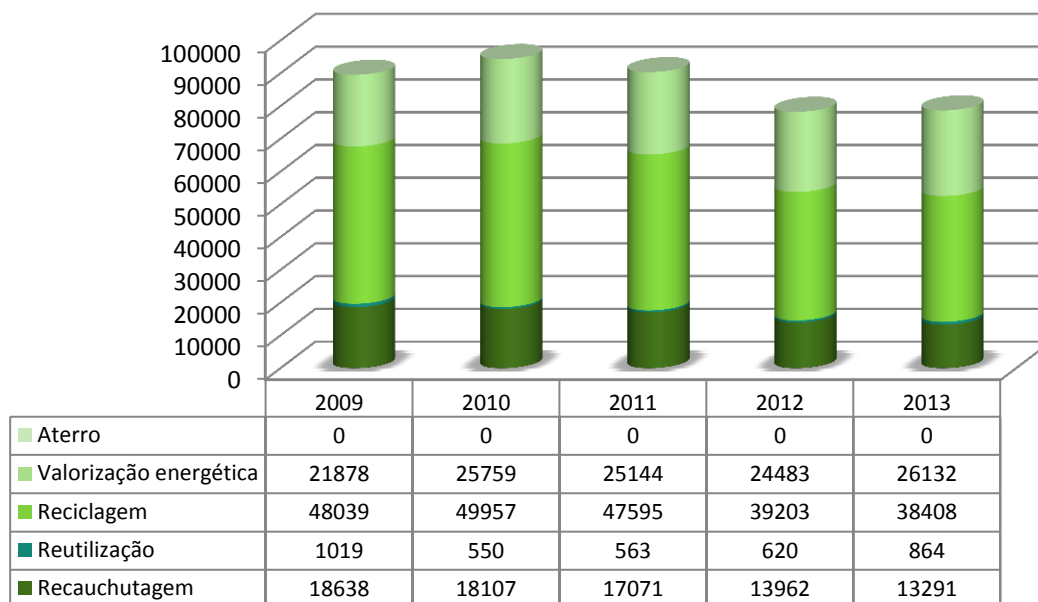
De acordo com os dados declarados no Sistema Regional de Informação sobre Resíduos pela Valorpneu, em 2011 foram recebidas no âmbito do SGPU, 1361,52 toneladas de pneus usados provenientes da Região. Os pneus encaminhados pelos centros de recolha da região foram alvo de valorização energética. De referir que em 2010 foi concluído o tratamento do passivo ambiental de pneus nos Açores.



7 - Evolução de pneus encaminhados para a Valorpneu na Região (toneladas)

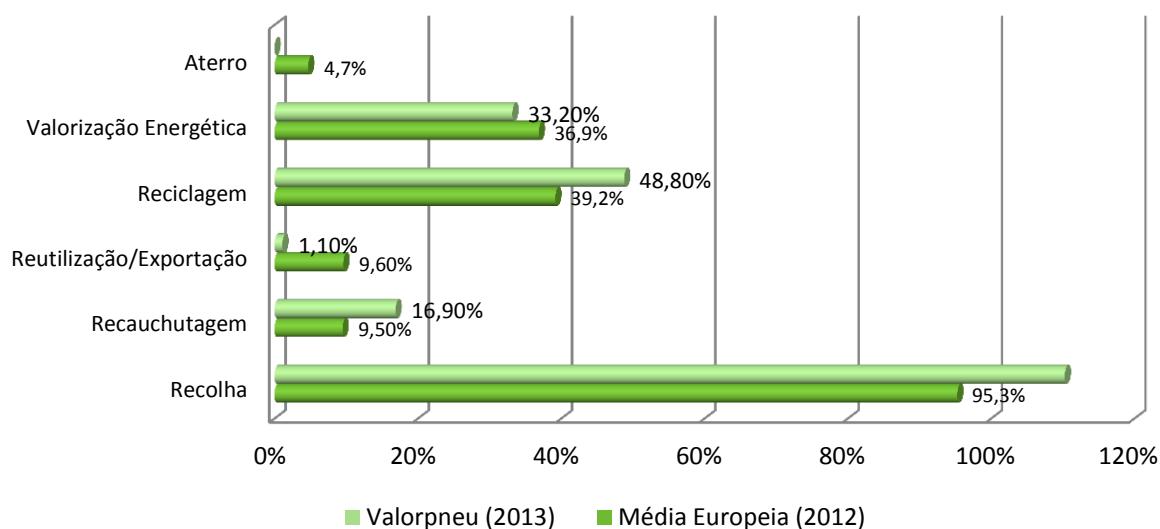
3. Valorização de pneus usados

Como se pode verificar na figura 8, em 2013 a recauchutagem continuou a diminuir face ao ano anterior (-4,8%), tendência que tem prevalecido desde 2007, apesar dos esforços da Valorpneu e dos agentes do sector. A nível dos destinos de reciclagem, ocorreu igualmente uma redução, embora mais ligeira que no caso da recauchutagem. Os destinos valorização energética e reutilização apresentaram um ligeiro aumento.



8 - Destino dos pneus usados gerados recolhidos no âmbito do SGTU (toneladas)

A nível europeu, a Valorpneu continua a ser uma das mais eficientes entidades gestoras de pneus usados a operar na Europa. Com base nos dados de 2012, disponibilizados pela *European Tyre & Rubber Manufacturers Association*, o sistema gerido pela Valorpneu apresenta níveis de desempenho elevados em relação à média das suas congéneres europeias. Em termos de recauchutagem, Portugal apresenta uma taxa 7,4 pontos percentuais acima da média europeia, sendo igualmente um dos países que mais recicla os seus pneus usados.



3 - A Valorpneu no contexto Europeu

4. Taxas de recolha e valorização:

Em 2011, a quantidade de pneus recolhidos e tratados diminuiu face ao ano transato, refletindo tanto a evolução ocorrida na quantidade de pneus colocados no mercado, como dos pneus usados gerados a nível nacional.

RESULTADOS DA VALORPNEU	2013 TONELADAS	2012 TONELADAS	VARIAÇÃO (%)
Pneus Colocados no Mercado			
No âmbito do SGPU (pagam Ecovalor)	70.625	62.431	13,13
Pneus Usados gerados			
No âmbito do SGPU	71.319	65.231	9,33
Tratamento dos pneus usados gerados:			
Enviados para recauchutagem	13.291	13.962	-4,80
Enviados para reutilização	864	620	39,52
Enviados para reciclagem	38.408	39.203	-2,03
Enviados para valorização energética	26.132	24.483	6,73
Enviados para aterro	-	-	-
Total de pneus usados gerados tratados	78.695	78.268	0,55
Tratamento de existências			
Enviadas para reutilização	-	-	-
Enviadas para valorização energética	788	846	-6,97
Enviadas para aterro	-	-	-
Total de existências tratadas	788	846	-6,97
Total de pneus tratados			
Usados gerados + existências	79.483	79.114	0,47

RESULTADOS DA VALORPNEU	2013 (%)	META 09/13 (%)	EM RELAÇÃO À META
Taxa de recolha	110,3	96	+14,3 pp
Taxa de preparação para reutilização e recauchutagem	19,8	27	-7,2 pp
Taxa de reciclagem	70,7	69	+1,7 pp

Pelo 6º ano consecutivo, a taxa de recolha do SGPU foi superior a 100%, o que significa que a Valorpneu se encontra a recolher e tratar pneus provenientes do mercado paralelo que estão fora da legalidade uma vez que não contribuem financeiramente para o SGPU.

A taxa de recauchutagem continua a situar-se abaixo da meta prevista na licença da Valorpneu, dada a desarticulação da definição do objetivo legal com a realidade nacional e europeia. Em relação à taxa de reciclagem situou-se ligeiramente acima da meta prevista que é de 69%.

5. Perspetivas para 2014

A tabela de Ecovalores a vigorar em 2014 é a mesma que foi introduzida em 1 de julho de 2012.

No que concerne aos pneus colocados no mercado nos Açores, estima-se que continue a existir uma proporcionalidade com a repartição do parque automóvel existente em Portugal. Segundo dados da ACAP, relativos a 2012, a Região dos Açores representa 1,946% do total do parque automóvel nacional.

Em relação à evolução da quantidade de pneus usados gerados no âmbito do SGPU, é estimado que esta acompanhe a evolução dos mercados de substituição de pneus novos e recauchutados, bem como a evolução dos pneus resultantes dos veículos em fim de vida. A perspetiva para o mercado de recauchutagem é de estagnação.

	PNEUS NOVOS	PNEUS USADOS
	2014	2014
CONTINENTE	71.960	71.636
AÇORES	1.459	1.468
MADEIRA	1.543	1.544
TOTAL	74.962	74.648

4 - Previsão da evolução dos fluxos de pneus (toneladas)

Fontes:

- Relatório de Atividades Valorpneu;
- SRIR (Sistema Regional de Informação sobre Resíduos).