



NAVALTIK
PORTUGAL

4

N/I "ARQUIPÉLAGO"
CADERNO DE ENCARGOS
REL. N.º 20.0008 MA1 – 03FEV2020

O presente relatório é estabelecido sem prejuízo dos direitos e responsabilidades das partes envolvidas.

27_02_2020]

Navaltik Portugal - Marine Surveyors & Consultants, Lda.
Sede: Rua António Salazar Dinis, 8, Qtª Chiado – Feijó – 2810-023 Almada – Portugal
Escritório: Praça da República, 20, 1º Dtº - 2840-486 Seixal - Portugal
Tel: +351 211 570 080 | Fax: +351 211 570 081 | E-mail: geral@navaltik.pt
Sociedade por Quotas; Capital Social EUR 49879,78; NIPC PT 501 301 135; CRC de Almada

[200008MA1-Arquipelago-Cad_Encargos

RG.35.00 de 13.04.2000

αβχ,





NAVALTIK
PORTUGAL

REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/I "ARQUIPÉLAGO" – CADERNO DE ENCARGOS

-1-

CADERNO DE ENCARGOS N.º 20.0008 MA1
NAVIO "ARQUIPÉLAGO"

Requerente : SRMCT – Direcção Regional das Pescas.

CONTEÚDO

1. CONDIÇÕES GERAIS
2. IDENTIFICAÇÃO E CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS
3. LISTA DOS TRABALHOS
 - 100 NAVIO GERAL
 - 200 CASCO E SUPERSTRUTURAS
 - 300 EQUIPAMENTO PARA A CARGA
 - 400 EQUIPAMENTO DO NAVIO
 - 500 EQUIPAMENTO PARA A TRIPULAÇÃO E PASSAGEIROS
 - 600 COMPONENTES PRINCIPAIS DE MÁQUINAS
 - 700 SISTEMAS P/ OS COMPONENTES PPs DE MÁQUINAS
 - 800 SISTEMAS DO NAVIO

ANEXOS

- I. DOCUMENTAÇÃO FOTOGRÁFICA

[200008MA1-Arquipelago-Cad_Encargos

27_02_2020]

αβχ

Navaltik Portugal - Marine Surveyors & Consultants, Lda.

Sede: Rua António Salazar Dinis, 8, Qtº Chiado – Feijó – 2810-023 Almada – Portugal

Escritório: Praça da República, 20, 1º Dtº - 2840-486 Seixal - Portugal

Tel: +351 211 570 080 | Fax: +351 211 570 081 | E-mail: geral@navaltik.pt

Sociedade por Quotas; Capital Social EUR 49879,78; NIPC PT 501 301 135; CRC de Almada

RG.35.00 de 13.04.2000





1. CONDIÇÕES GERAIS

1. A proposta deverá ser enviada para o Requerente contendo:
 - a. Especificação dos trabalhos conforme e com a mesma sistematização da Lista de Trabalhos no # 3;
 - b. Preço total (por algarismos e por extenso) não incluindo IVA.
 - c. Prazo para realização dos trabalhos
 - d. Condições de pagamento;
 - e. Data de validade da proposta
2. O prazo para a execução da totalidade dos trabalhos deverá ser especificado em dias de calendário, contados a partir da data de entrada do navio em seco.
3. Será discriminado o tempo necessário de permanência do navio em seco.
4. A proposta deverá especificar o preço total das reparações descritas e, adicionalmente, deverão ser discriminados, item a item da Lista de Trabalhos, seguindo a respectiva sistematização, os preços de "Mão de Obra", "Materiais/Equipamentos" e "Serviços" e, quando aplicável, os respectivos "preços unitários".
5. Nos preços deverão estar incluídos:
 - a. Todos os acessos, recursos de apoio, iluminação, limpezas, ventilação, gruas, ar comprimido, formalidades, certificados exigidos, etc.;
 - b. No caso das pinturas, todos os materiais, tintas, diluentes e material para aplicação serão fornecidos pelo Estaleiro.
6. A realização de qualquer trabalho não especificado na Lista de Trabalhos fica condicionado à aprovação, por escrito, do respectivo preço e, se for o caso, prorrogação do prazo de entrega.





2. IDENTIFICAÇÃO E CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Tipo de navio	Investigação
Nome	ARQUIPÉLAGO
Número e porto de registo	H – 44 – EST, HORTA.
Indicativo de chamada	
Armador	SRMCT – Direcção Regional das Pescas
Classificação	Inicial – Rinave.
Comprimento FF	22,46
Comprimento entre pp's.....	
Boca	6,60
Pontal	3,47
Calado	
Porte	
Arqueação bruta	149
Arqueação líquida	44
Velocidade	11
Autonomia	
Combustível	
Água doce	
Propulsão	CUMMINS, 500 hp a 1800 rpm
Lotação	
Construção	Polyship's – Vigo, 1993.





3. LISTA DOS TRABALHOS

A descrição do navio é sistematizada segundo o sistema SFI, com três dígitos (ex. 601), onde o dígito das centenas (de 1 a 8) agrupa um conjunto de elementos afins a certa função:

1 – *Navio geral* - detalhes que não podem ser imputados a qualquer função específica de bordo, tais como, desenhos, documentação técnica, classificação, etc.

2 – *Casco* - inclui o casco e as superestruturas estruturais e os respectivos elementos protectores. Abrange, fundamentalmente, o que cabe na designação habitual de "estrutural".

3 – *Equipamento para a carga* - equipamento, máquinas e sistemas destinados à carga, tais como, tampas de escotilhas, acessórios para estiva nos porões, equipamento de manuseamento, guinchos e gruas de carga, refrigeração e ventilação de porões, etc.

4 – *Equipamento do navio* - equipamentos e máquinas que são específicos dos navios, tais como, o aparelho de manobra, ajudas à navegação, comunicações para o exterior e internas, aparelho de fundear e amarrar, equipamento de reparação e manutenção de bordo, equipamento de pesca, processamento de pescado, etc.

5 – *Equipamento para a tripulação e os passageiros* - Todo o equipamento directamente relacionado com a existência de tripulação e/ou passageiros, designadamente o equipamento de salvação, janelas e vigias, portas, escadas, mobiliário, equipamento de cozinha e quartos, ventilação e ar condicionado dos alojamentos, paíóis de mantimentos, etc.

6 – *Componentes principais de máquinas* - incluem os equipamentos primários da casa das máquinas como o motor ou as turbinas propulsoras, linha de veios e hélices, caldeiras e grupos electrogeradores.

7 – *Sistemas para os componentes principais de máquinas* - inclui os sistemas primariamente destinados a apoiar o funcionamento dos componentes principais de máquinas como sejam, os sistemas de combustível, lubrificação, refrigeração de máquinas, ar comprimido, gases de escape, geração de água e automação de máquinas.





NAVALTIK
PORTUGAL

REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/I "ARQUIPÉLAGO" – CADERNO DE ENCARGOS

-5-

8 – *Sistemas do navio* - sistemas centrais para o funcionamento geral do navio: esgoto, lastro, combate fixo a incêndios, sondas e respiradouros, sistemas hidráulicos comuns, instalação e distribuição eléctricas.

Para efeitos de organização, mantêm-se os códigos funcionais do SFI e as respectivas descrições. **As dimensões são todas descritas em milímetros.**

[200008MA1-Arquipelago-Cad_Encargos

27_02_2020]

αβχ

Navaltik Portugal - Marine Surveyors & Consultants, Lda.

Sede: Rua António Salazar Dinis, 8, Qtº Chiado – Feijó – 2810-023 Almada – Portugal

Escritório: Praça da República, 20, 1º Dtº - 2840-486 Seixal - Portugal

Tel: +351 211 570 080 | Fax: +351 211 570 081 | E-mail: geral@navaltik.pt

Sociedade por Quotas; Capital Social EUR 49879,78; NIPC PT 501 301 135; CRC de Almada

RG.35.00 de 13.04.2000





100 NAVIO GERAL

101 PROJECTO E DESENHOS

O navio colocará ao dispor do estaleiro a necessária documentação técnica quando solicitada para a execução de determinados trabalhos de reparação/melhoria.

103 MANUAIS

Em caso de fornecimento de equipamentos novos por parte do estaleiro, deverão ser entregues um original e uma cópia dos manuais dos respectivos equipamentos.

112 CLASSIFICAÇÃO E AUTORIDADES MARÍTIMAS

Durante o decurso dos trabalhos, o estaleiro deverá solicitar a presença das Autoridades Marítimas para realização das necessárias inspeções com vista à renovação dos certificados estatutários.

115 DOCAGEM E SERVIÇOS

1. Colocação do navio em seco e primeiro dia de estadia.
2. Estadia em seco. Estimativa total e valor dia.
3. Fornecimento de energia. Estimativa total e valores de ligação e Kw.
4. Fornecimento de água doce.
5. Escada de acesso – instalação/remoção.
6. Remoção de lixo.
7. Remoção/fecho de bujões de fundo.
8. Seguro durante estadia em estaleiro.





200 CASCO & SUPERSTRUTURAS

211 CASCO

1. Lavagem geral com água doce a alta pressão – total aproximado 400 m2.
2. Costado de BB e EB, até ao tombadilho – Lixagem das zonas negras, desengorduramento e pintura com tinta branca de acordo com esquema de pintura da Hempel (ou equivalente). Total de cerca de 200 m2.
3. Barra em inox de protecção do verdugo na alheta de BB. Extrair 8 parafusos partidos e fornecer e instalar 8 (OITO) parafusos novos de cabeça de embeber em inox. Reparar a extremidade do canto do verdugo a ré com PRFV – cerca de 200X200 – FOTOS 10 e 11.
4. Pintura do fundo com antivegetativo de acordo com o esquema de pintura da Hempel (ou equivalente) – total de cerca de 150 m2.
5. Pintura das marcas de calado a ambos os bordos a vante e a ré. Pintura do nome do navio a BB, EB vante e ré e do porto de registo no painel de popa.
6. Limpeza e reativação dos eléctrodos no casco – total de 5 (cinco) barras em micro-esferas em bronze. Limpeza das placas de terra.

234 CONVÉS

1. Levantamento de todos os estrados amovíveis em madeira e P.R.F.V. (6 no total de várias dimensões) e faixa de régua de madeira a ré. Lixagem mecânica do pavimento para remoção de irregularidades. Pintura geral do pavimento com primário e acabamento a cor verde. Raspagem dos estrados e régua de madeira em estaleiro e pintura pelo interior e exterior com tinta verde. Colocação dos estrados e régua no lugar. Nova pintura final global a cor verde sobre o pavimento e estrados de madeira e P.R.F.V. com acabamento a areia (antiderrapante) – total de cerca de 150 m2 – FOTOS 12 e 13.

244 TOMBADILHO / PONTE DE COMANDO

1. Pavimentos laterais a BB e EB da ponte de comando – duas faixas a BB e EB com uma área de cerca de 2,5 m2 cada. Lixagem mecânica até à estrutura em PRFV. Aplicação

[20008MA1-Arquipelago-Cad_Encargos

27_02_2020]

αβχ

Navaltik Portugal - Marine Surveyors & Consultants, Lda.
Sede: Rua António Salazar Dinis, 8, Qtº Chiado – Feijó – 2810-023 Almada – Portugal
Escritório: Praça da República, 20, 1º Dtº - 2840-486 Seixal - Portugal
Tel: +351 211 570 080 | Fax: +351 211 570 081 | E-mail: geral@navaltik.pt
Sociedade por Quotas; Capital Social EUR 49879,78; NIPC PT 501 301 135; CRC de Almada

RG.35.00 de 13.04.2000





de mantas em resina epóxida e nivelamento. Pintura com primário e acabamento a verde das zonas intervencionadas – FOTOS 16 e 17.

2. Pintura do pavimento do tombadilho – uma demão geral de verde com areia – cerca de 40 m².
3. Vidro giratório da janela frontal da ponde de Comando. Desarmar e aplicar vedante novo nos aros de giração – aprox. 350 de diâmetro – FOTO 39.

253 SUPERSTRUTURAS EM GERAL

1. Pintura da pala com tinta fluorescente e repintar nome do navio – FOTO 1.

262 CAIXAS DE FUNDO

1. Desmontagem das grelhas (duas) para limpeza e tratamento interior idêntico ao casco.
2. Desmontagem das duas válvulas de fundo do tipo globo de 6". Abertura, limpeza, beneficiação das sedes, pintura interna e montagem com novas juntas e empanque no buçim. Pintura externa e montagem no local – FOTO 35.
Este trabalho implica vistoria das Autoridades Marítimas.





300 EQUIPAMENTO PARA A CARGA

334 GRUA - Marca GUERRA (Espanha)

1. Guincho K-125 do cabo do gato – retirar cabo do gato e desmontar do local. Transporte para a oficina e cravar novo olhal com sapatilho em inox no gato de suspensão existente – FOTO 36.
2. Fornecer e substituir os seguintes manguitos de alta pressão em borracha com malha de aço interna em inox e acessórios terminais em aço inox AISI 316:
2 (dois) com cerca de 3000 e terminais direitos de 1/2" – FOTO 41.
3. A grua é telescópica com quatro extensões, sendo duas delas accionadas hidraulicamente e duas de forma manual com pino de fixação. A 2ª extensão manual a partir da extremidade encontra-se encravada. Assim pretende-se que por acção mecânica este troço da lança seja desencravado – FOTOS 37 e 38.

362 EQUIPAMENTO FRIGORÍFICO CARGA

SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO DOS CONDENSADORES DA INSTALAÇÃO FRIGORIFICA EXISTENTE

1. Substituição de 1000 de tubo (água salgada) em aço galvanizado pelo exterior e interior de 2", com uma curva de 2" de 90° e canhão aberto para manguito – FOTO 25.

2. Fornecer e instalar uma nova bomba de refrigeração de água salgada dos condensadores do frio, com as seguintes características – FOTO 33 e FOTO 34 da existente igual:

Marca: AZCUE (ou equivalente)

Modelo: TP – CP 40/130

N.º: 182090

Caudal: 6.000 lts/min

Altura: 15 mts





400 EQUIPAMENTO DO NAVIO

404 PROPULSORES LATERAIS

1. PROPULSOR DE PROA (hidráulico de 75 kW) - Desmontar as grelhas de acesso a BB e EB para beneficiação e acesso. Desmontagem do hélice, polimento e tratamento com verniz. Desmontagem do motor propulsor hidráulico e transporte para a oficina. Desarmar totalmente o motor. Verificação de anomalias, limpeza e inspeção. Fornecimento e montagem com novos vedantes, retentores, rolamentos e parafusos sextavado interior em inox das respectivas tampas. Montagem de todos os componentes no navio teste de funcionamento e estanqueidade do circuito hidráulico com o navio em seco. Provas de funcionamento com o navio na água.

466 GUINCHOS

1. Guincho CTD – picagem manual mecânica de toda a sua estrutura em aço. Pintura com primário e acabamento a branco com duas demãos – FOTOS 14 e 15.

467 ALADOR

Da marca FACMIL com 450 de diâmetro exterior.

1. Os pratos existentes em inox fornecidos pela NAVIPA não focaram iguais aos originais em aço. Pretende-se potencial correção por via de retificação ou fecho por prensa, seguindo-se a afinação da agulha, por forma a ficar com a abertura igual à original – trabalha com cabos ente bitolas 10 a 12 mm – FOTOS 2 a 9.
2. Fornecer e substituir os seguintes manguitos de alta pressão em borracha com malha de aço interna em inox e acessórios terminais em aço inox AISI 316:
1 (um) com cerca de 1500 com um terminal direito de ½" e um terminal a 90º de ½" – FOTOS 42 e 43.



500 EQUIPAMENTO PARA A TRIPULAÇÃO E PASSAGEIROS

551 EQUIPAMENTO DE COZINHA

1. Fogão em inox da marca BURAGLIA (Espanha) trifásico, série CPE, Refª S.A.R.N. 6.775. Reparar a porta do forno – mola de retorno da porta partida / avariada – quando se abre cai não fechando de retorno – FOTO 2.

585 CASAS DE BANHO

1. Despinalar cerca de 2000X200 um camarote a EB junto ao costado para acesso às válvulas de charneira de descarga ao costado. Remover uma válvula de 4" e outra de 2" e transporte para a oficina. Remover uma válvula de charneira de 4" na casa das máquinas. Abrir estas 3 (três) válvulas e beneficiação geral de obturadores, sedes, buçins e pintura interna e externa.
Montagem com novas juntas – FOTO 40 exemplo.

599 LEMBRETES

- Fornecer 6 (seis) lembretes gravados em sub-relevo com descrições a definir pelo navio – FOTO 44.





600 COMPONENTES PRINCIPAIS DE MÁQUINAS

601 MOTORES DIESEL DE PROPULSÃO

1. MOTOR PROPULSOR KTA-19-M, 500 HP N° 37145091 – Afinação de válvulas e injectores.

631 LINHAS DE VEIOS E HÉLICES

1. GUARDA-CABOS – Desmontagem para limpeza e beneficiação. Substituição dos componentes que sejam necessários. Neste caso os componentes serão fornecidos pelo navio.
2. O veio é de passo variável. O passo terá de ser acertado a vante – actualmente só se consegue levar 90% do passo a vante.

637 CAIXA REDUTORA / PTO DE RÉ

1. Substituir de 3000 de tubo de água salgada em aço galvanizado pelo interior e exterior com 2" e redução para 1" com falanges. Uma picagem de 2" com duas curvas a 90° terminando com boca aberta para manguito – FOTOS 21 e 22.

651 GRUPOS ELECTROGERADORES DIESEL

1. MOTOR DO GRUPO GERADOR PRINCIPAL N°1– CUMMINS, modelo 6BT5.9G(M) 113 hp, N° 21137924.
 - a) Substituir o refrigerador de água salgada / doce de circulação por outro novo original Cummins – FOTOS 18 e 19.
2. MOTOR DO GRUPO GERADOR PRINCIPAL N°2– CUMMINS, modelo 6BT5.9G(M) 130 hp, N° – FOTO 20.

Efectuar a descarbonização das cabeças de cilindro, implicando os seguintes trabalhos:

 - a) Cabeças de cilindro (6) – verificar sedes e obturadores e rectificar se possível. Considerar a eventualidade de ser necessário substituir sedes, válvulas, guias, roletes, impulsores, vedantes, o'rings, etc.
 - b) Reparar os injectores substituindo os bicos por novos originais Cummins.
 - c) Conjunto de juntas, o'rings, retentores, parafusos, manguitos e braçadeiras, filtros de ar, filtros de combustível e óleo. Nova carga de óleo na câmara de manivelas.





NAVALTIK
PORTUGAL

REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/I "ARQUIPÉLAGO" – CADERNO DE ENCARGOS

-13-

- d) Turbo-compressor. Desarmar e reparar com novo kit de recondicionamento.
- e) Montagem total, teste de funcionamento.

[200008MA1-Arquipelago-Cad_Encargos

27_02_2020]

αβχ,

Navaltik Portugal - Marine Surveyors & Consultants, Lda.

Sede: Rua António Salazar Dinis, 8, Qtº Chiado – Feijó – 2810-023 Almada – Portugal

Escritório: Praça da República, 20, 1º Dtº - 2840-486 Seixal - Portugal

Tel: +351 211 570 080 | Fax: +351 211 570 081 | E-mail: geral@navaltik.pt

Sociedade por Quotas; Capital Social EUR 49879,78; NIPC PT 501 301 135; CRC de Almada

RG.35.00 de 13.04.2000





700 SISTEMAS PARA COMPONENTES PRINCIPAIS DE MÁQUINAS

761 DESTILADORES E GERADORES DE ÁGUA DOCE

1. GERADOR DE ÁGUA DOCE "SEA RECOVERY", modelo SRC 1200-2 AWC, IAWC5988302034 – FOTOS 26 a 32.
 - a) Beneficiação / revisão geral e verificação operacionalidade.
 - b) Substituição do manómetro da bomba de baixa pressão – FOTO 26
 - c) Substituição do retentor da bomba de alta pressão – FOTOS 31 e 32.
 - d) Substituição de filtro.
 - e) Substituição dos 2 cartuchos de carvão pós-filtro 9 ¾" de 10 microns e de 0,5 microns.
 - f) Substituição do cartucho pré-filtro CPFE de 5 microns 32,5 SQFT
 - g) Substituição do cartucho separador de óleos OWSE SQ FT
 - h) Afiinação e teste de funcionamento.

NOTA: Peças a serem fornecidas pelo Estaleiro.

27_02_2020]

Navaltik Portugal - Marine Surveyors & Consultants, Lda.
Sede: Rua António Salazar Dinis, 8, Qtª Chiado – Feijó – 2810-023 Almada – Portugal
Escritório: Praça da República, 20, 1º Dtº - 2840-486 Seixal - Portugal
Tel: +351 211 570 080 | Fax: +351 211 570 081 | E-mail: geral@navaltik.pt
Sociedade por Quotas; Capital Social EUR 49879,78; NIPC PT 501 301 135; CRC de Almada

[200008MA1-Arquipelago-Cad_Encargos

RG.35.00 de 13.04.2000

αβχ





NAVALTIK
PORTUGAL

REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/I "ARQUIPÉLAGO" – CADERNO DE ENCARGOS

-15-

800 SISTEMAS DO NAVIO

801 SISTEMA DE ÁGUA SALGADA

Substituição de uma tubagem em aço galvanizado pelo interior e exterior de 3" com duas secções num total de cerca de 2000. Secções falangeadas (2 falanges de 3") uma boca aberta, duas curvas a 95° e uma picagem de 2" com falange de 2". Tubagem localizada entre a caixa redutora da máquina principal e a saída da bomba dos condensadores – FOTOS 23 e 24.

890 INSTALAÇÃO ELÉCTRICA

1. Regulação da fonte de alimentação dos electrónicos da ponte de comando (baixar a voltagem) – actualmente em vez de 24 volts DC está a sair 29 volts DC.

[200008MA1-Arquipelago-Cad_Encargos

27_02_2020]

αβχ

Navaltik Portugal - Marine Surveyors & Consultants, Lda.

Sede: Rua António Salazar Dinis, 8, Qtº Chiado – Feijó – 2810-023 Almada – Portugal

Escritório: Praça da República, 20, 1º Dtº - 2840-486 Seixal - Portugal

Tel: +351 211 570 080 | Fax: +351 211 570 081 | E-mail: geral@navaltik.pt

Sociedade por Quotas; Capital Social EUR 49879,78; NIPC PT 501 301 135; CRC de Almada

RG.35.00 de 13.04.2000





NAVALTIK
PORTUGAL



REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/I "ARQUIPÉLAGO" – CADERNO DE ENCARGOS

-16-

ANEXO I

DOCUMENTAÇÃO FOTOGRÁFICA

27_02_2020]

Navaltik Portugal - Marine Surveyors & Consultants, Lda.
Sede: Rua António Salazar Dinis, 8, Qtº Chiado – Feijó – 2810-023 Almada – Portugal
Escritório: Praça da República, 20, 1º Dtº - 2840-486 Seixal - Portugal
Tel: +351 211 570 080 | Fax: +351 211 570 081 | E-mail: geral@navaltik.pt
Sociedade por Quotas; Capital Social EUR 49879,78; NIPC PT 501 301 135; CRC de Almada

[200008MA1-Arquipelago-Cad_Encargos

RG.35.00 de 13.04.2000

αβχ,



A



REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/1 "ARQUIPÉLAGO" - CADERNO DE ENCARGOS.

001DSCN5402



001

DSCN5411



002





[Handwritten signature]

REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/I "ARQUIPÉLAGO" - CADERNO DE ENCARGOS.

DSCN5412



003

DSCN5413



004



Ar



REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/I "ARQUIPÉLAGO" - CADERNO DE ENCARGOS.

DSCN05414



005

DSCN05415



006





REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/I "ARQUIPÉLAGO" - CADERNO DE ENCARGOS.

4

DSCN5416

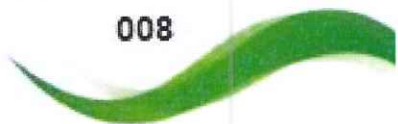


007

DSCN5417



008



Ar



REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/I "ARQUIPÉLAGO" - CADERNO DE ENCARGOS.

DSC/MS/418

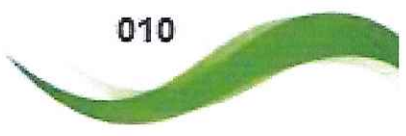


009

DSC/MS/419



010





REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/1 "ARQUIPÉLAGO" - CADERNO DE ENCARGOS.

A

DSCN5420

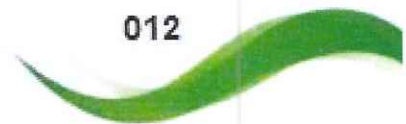


011

DSCN5421



012





72

REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/1 "ARQUIPÉLAGO" - CADERNO DE ENCARGOS.

DSCN6422



013

DSCN6423



014

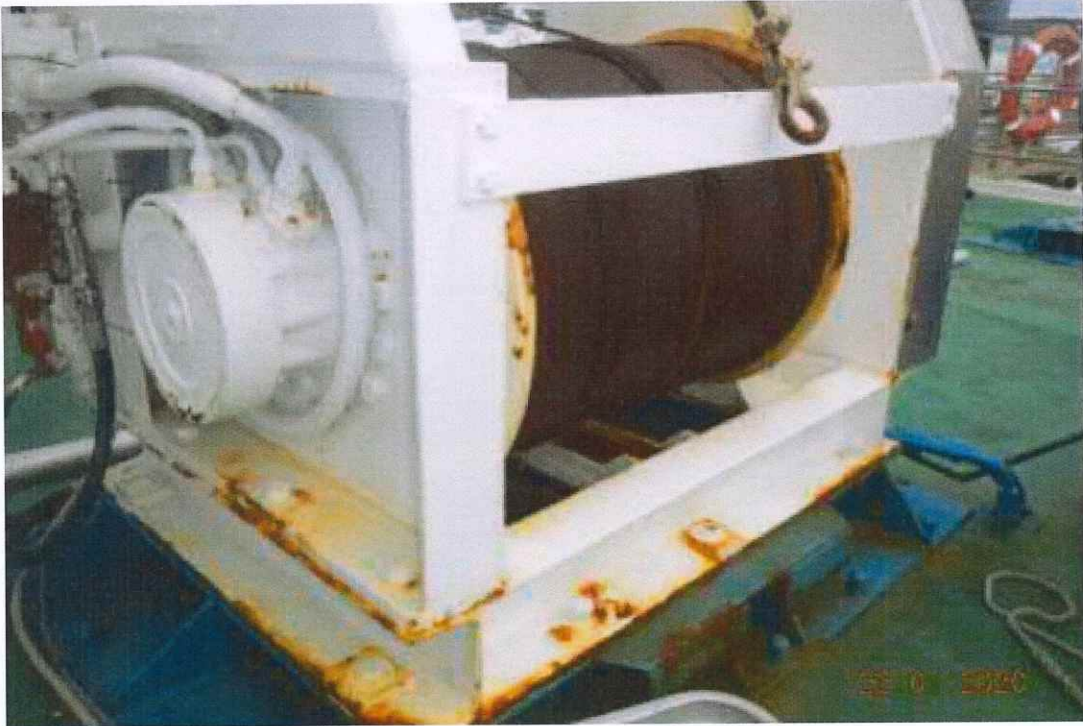




REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/1 "ARQUIPÉLAGO" - CADERNO DE ENCARGOS.

7

DSCN6424



015

DSCN6125



016





Az

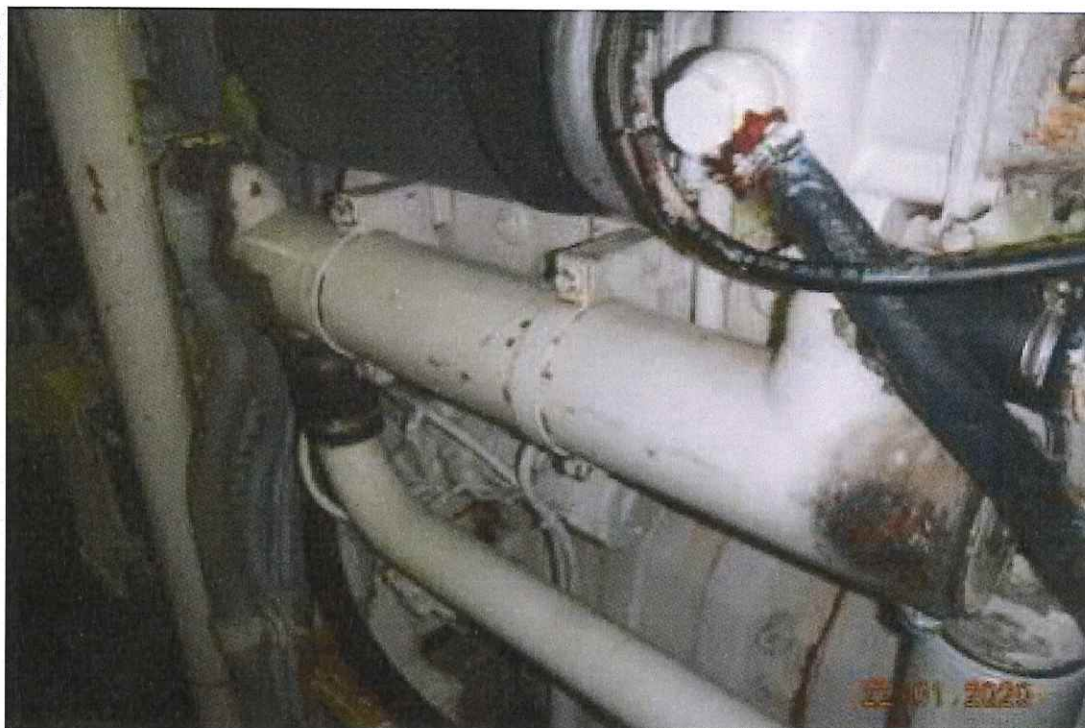
REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/I "ARQUIPÉLAGO" - CADERNO DE ENCARGOS.

DSCN6426



017

DSCN6430



018

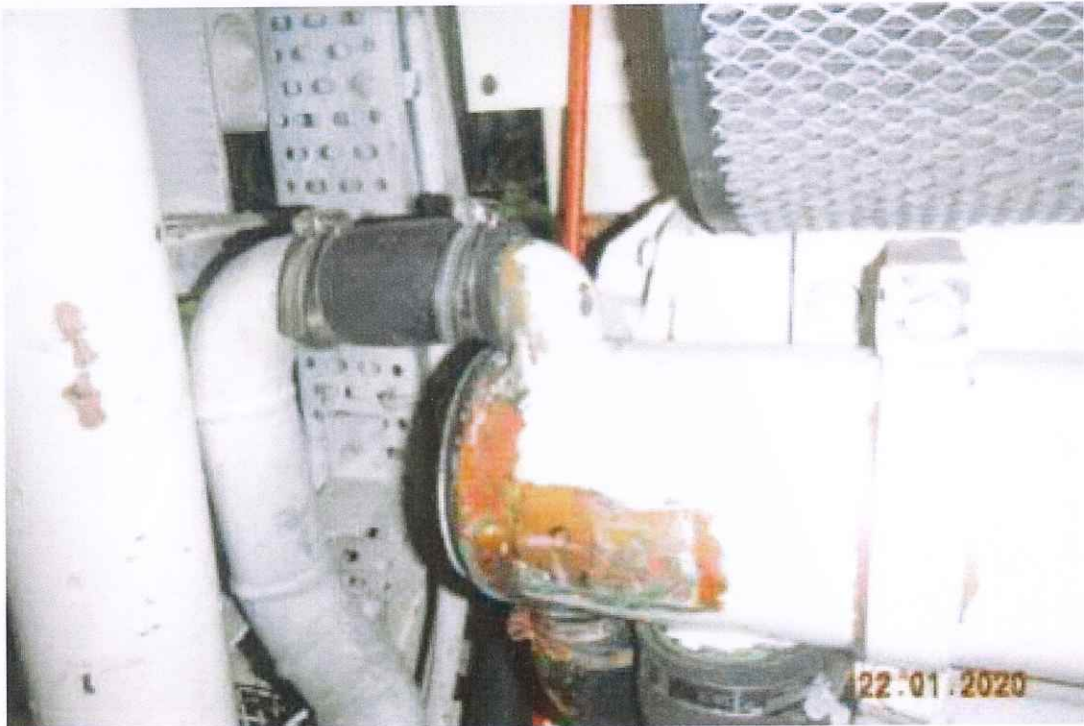




A

REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/I "ARQUIPÉLAGO" - CADERNO DE ENCARGOS.

DESC 161437



019

DESC 161438



020

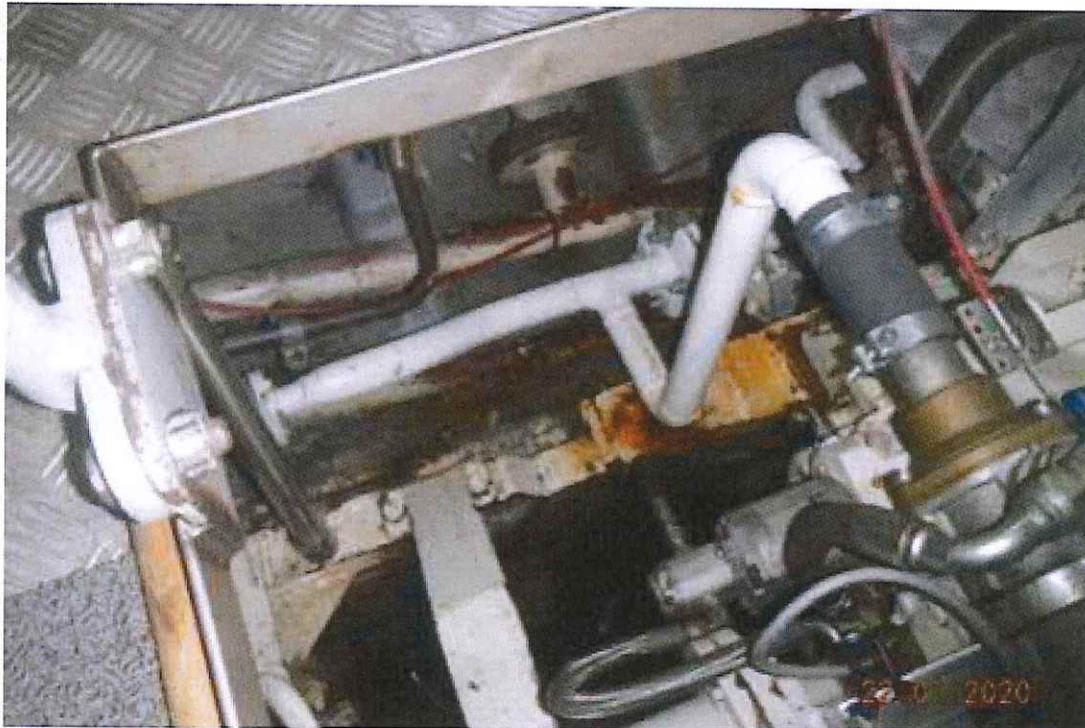




A

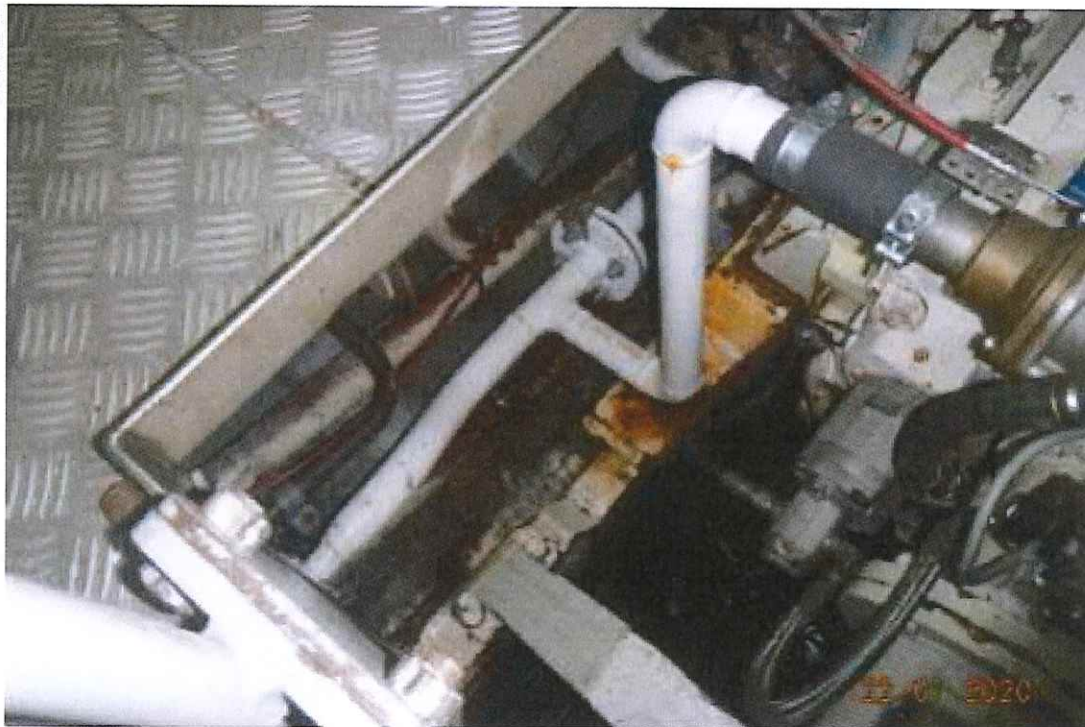
REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/I "ARQUIPÉLAGO" - CADERNO DE ENCARGOS.

DESCR 16 439



021

DESCR 14 40



022

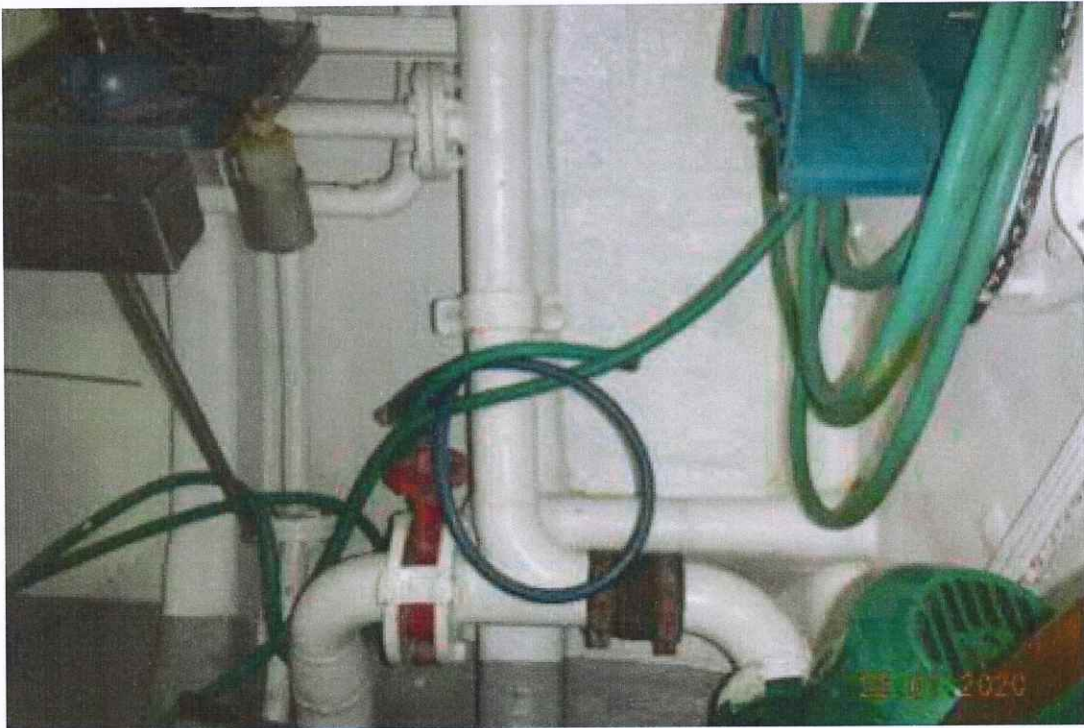




[Handwritten signature]

REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/1 "ARQUIPÉLAGO" - CADERNO DE ENCARGOS.

DESC16441



023

DESC16442



024

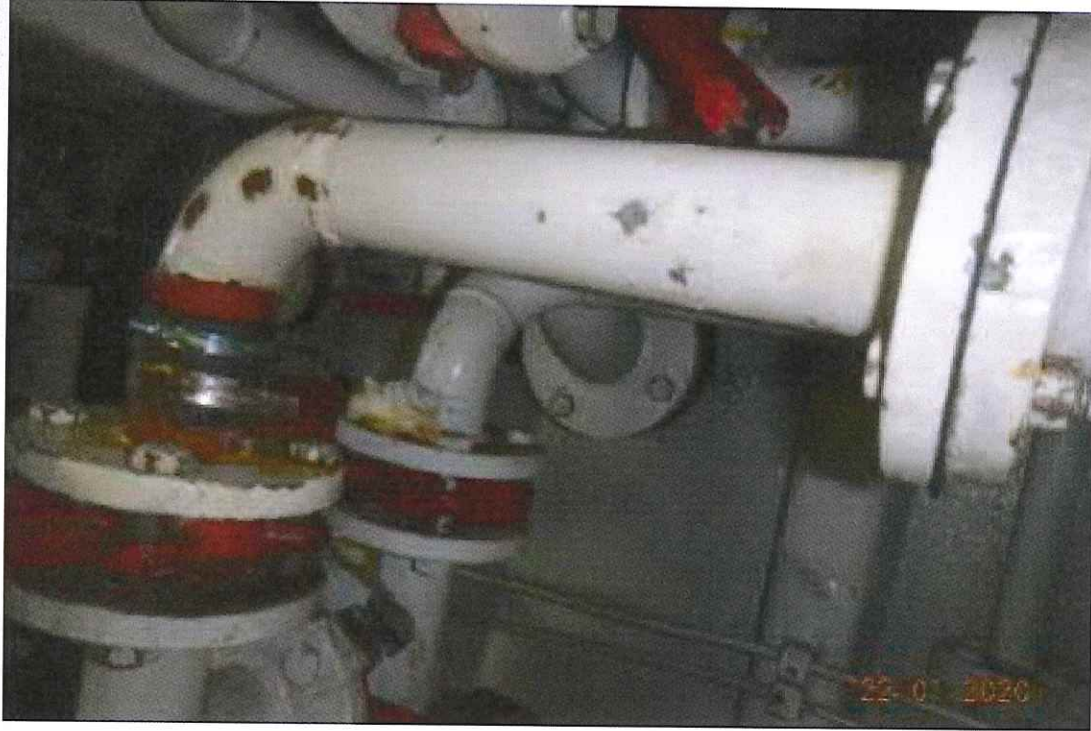




A

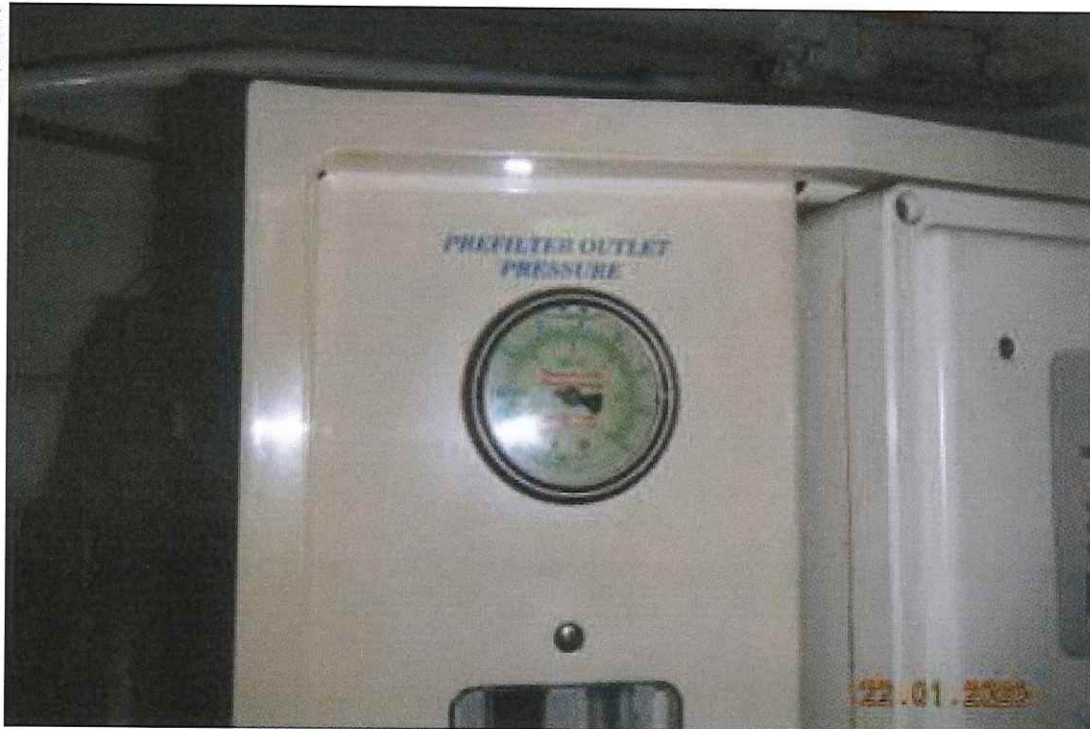
REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/1 "ARQUIPÉLAGO" - CADERNO DE ENCARGOS.

DSCN6443



025

DSCN6444



026





A

REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/I "ARQUIPÉLAGO" - CADERNO DE ENCARGOS.

DSCN6445



027

DSCN6446



028





Handwritten signature or mark.

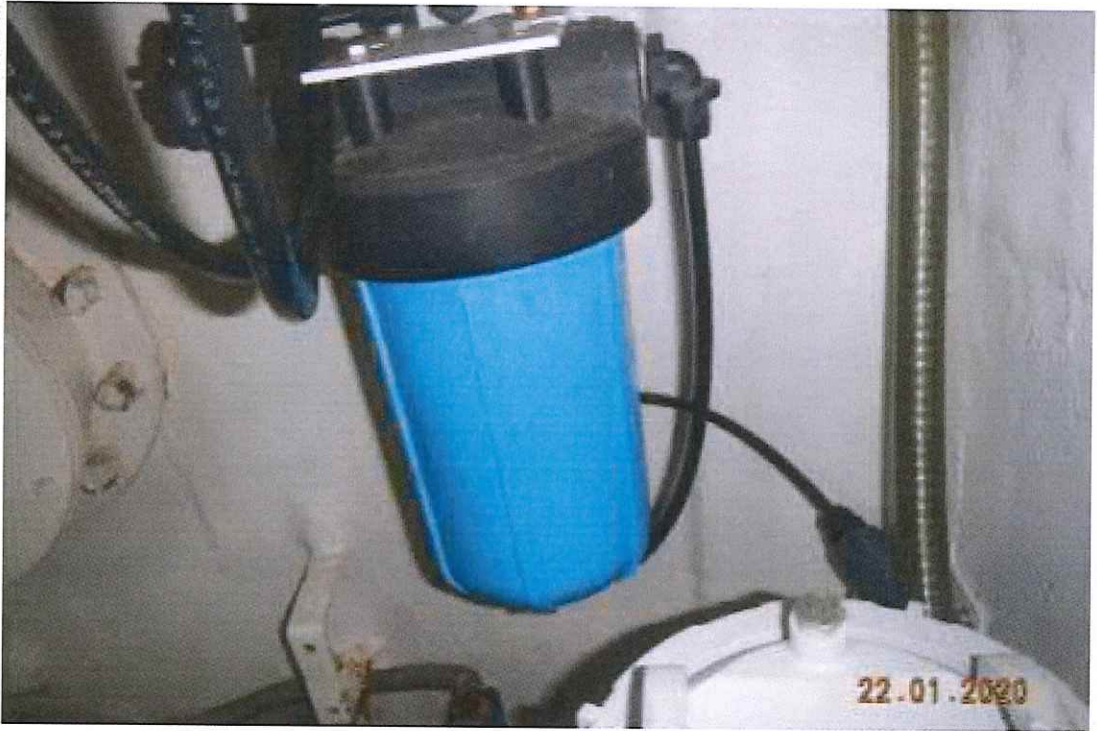
REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/1 "ARQUIPÉLAGO" - CADERNO DE ENCARGOS.

DSCN5147



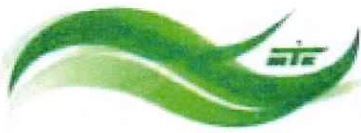
029

DSCN5148



030





A

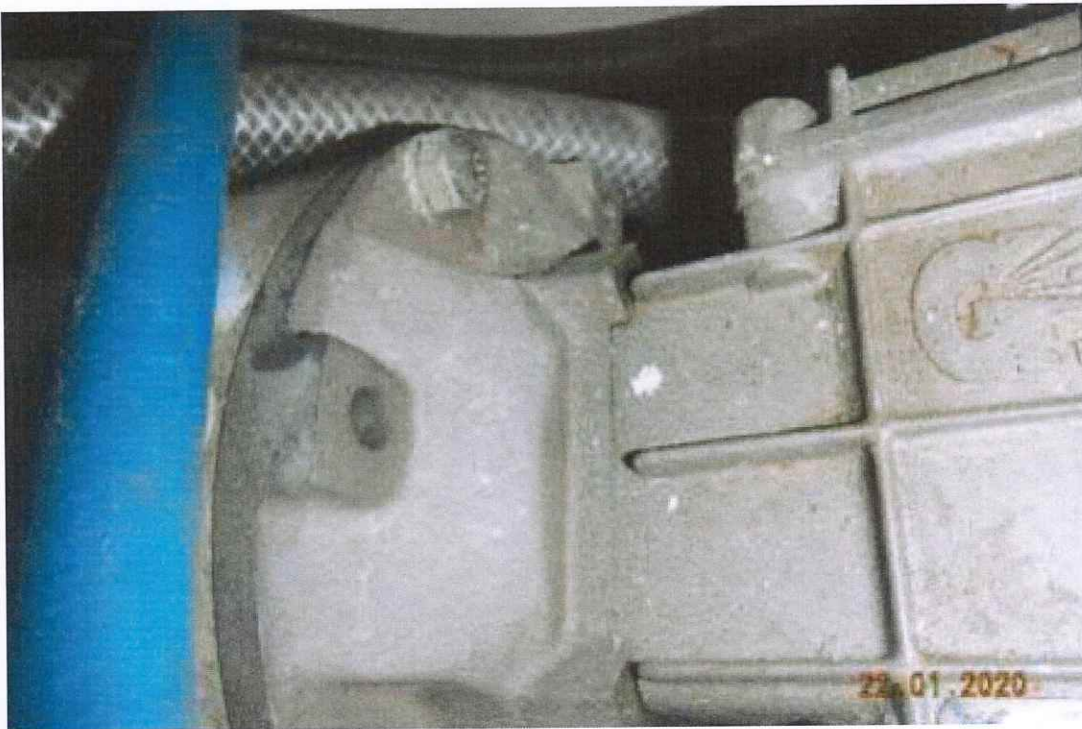
REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/I "ARQUIPÉLAGO" - CADERNO DE ENCARGOS.

DSCN5449

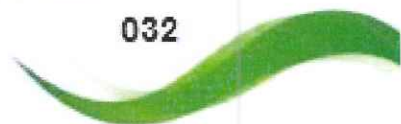


031

DSCN5450



032





Handwritten signature or initials in blue ink.

REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/1 "ARQUIPÉLAGO" - CADERNO DE ENCARGOS.

DSCN6451



033

DSCN6462



034





A

REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/I "ARQUIPÉLAGO" - CADERNO DE ENCARGOS.

DSC N6 453

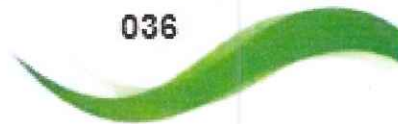


035

DSC N6150A



036





A

REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/I "ARQUIPÉLAGO" - CADERNO DE ENCARGOS.

DSCN5454



037

DSCN5455



038





Handwritten signature or mark in blue ink.

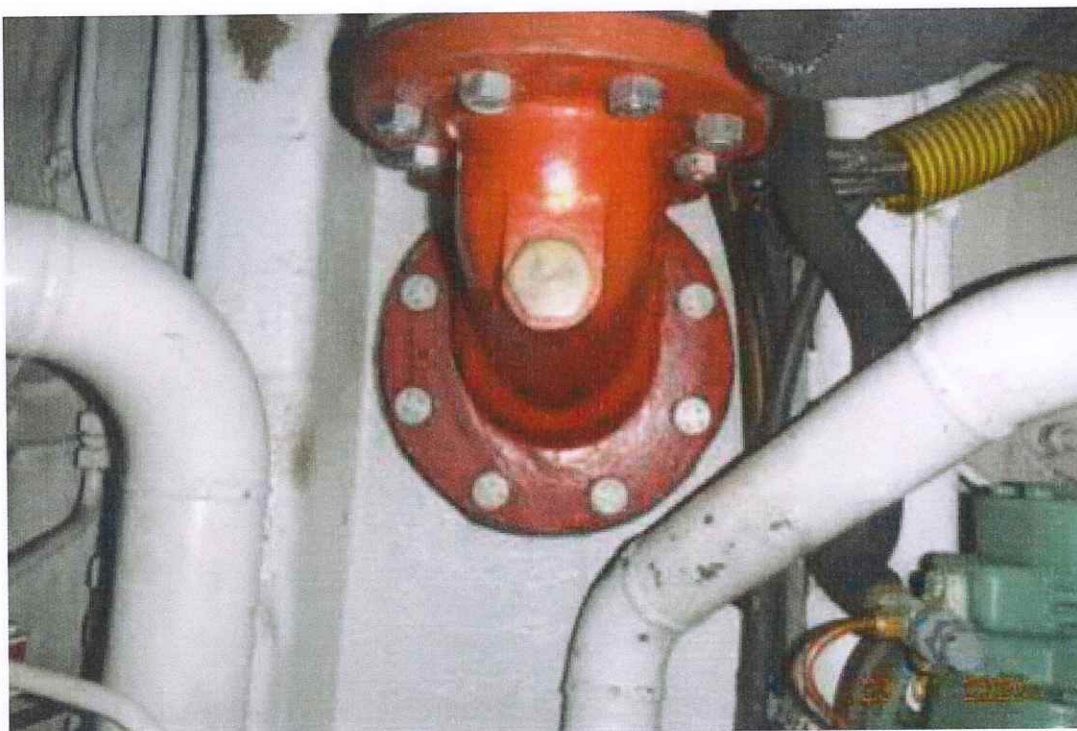
REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/II "ARQUIPÉLAGO" - CADERNO DE ENCARGOS.

DSCN6456



039

DSCN6457



040

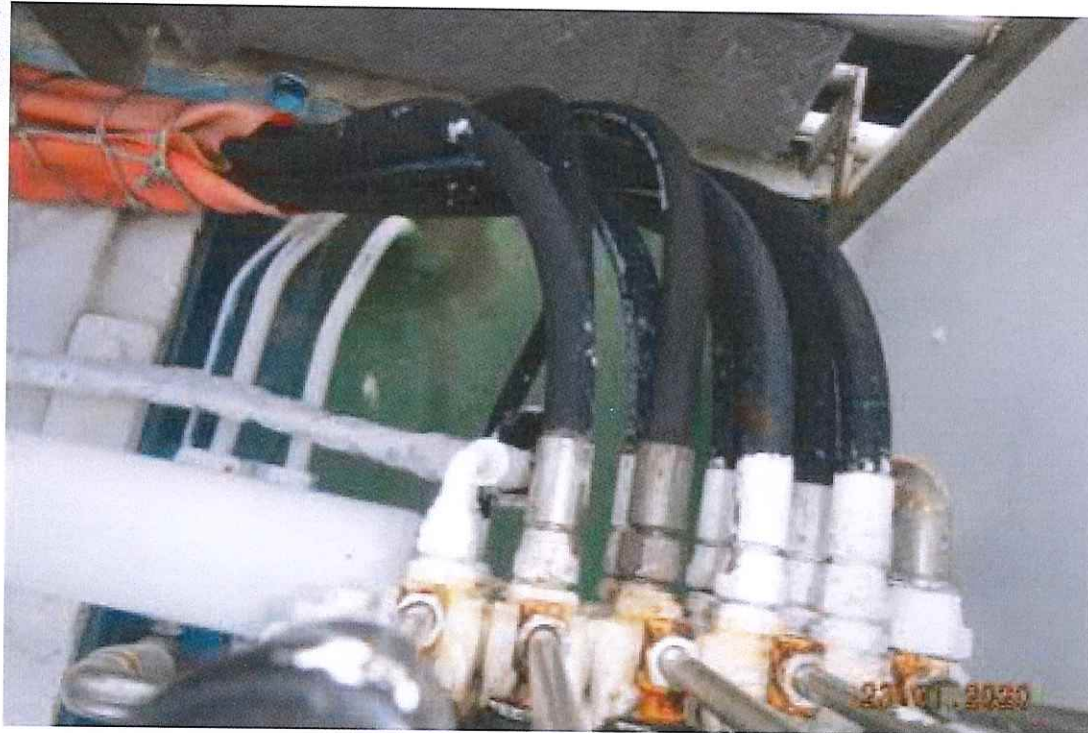




A

REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/I "ARQUIPÉLAGO" - CADERNO DE ENCARGOS.

DSCN6489



041

DSCN6490



042





REL NTK N.º 20.0008 MA1 - N/II "ARQUIPÉLAGO" - CADERNO DE ENCARGOS.

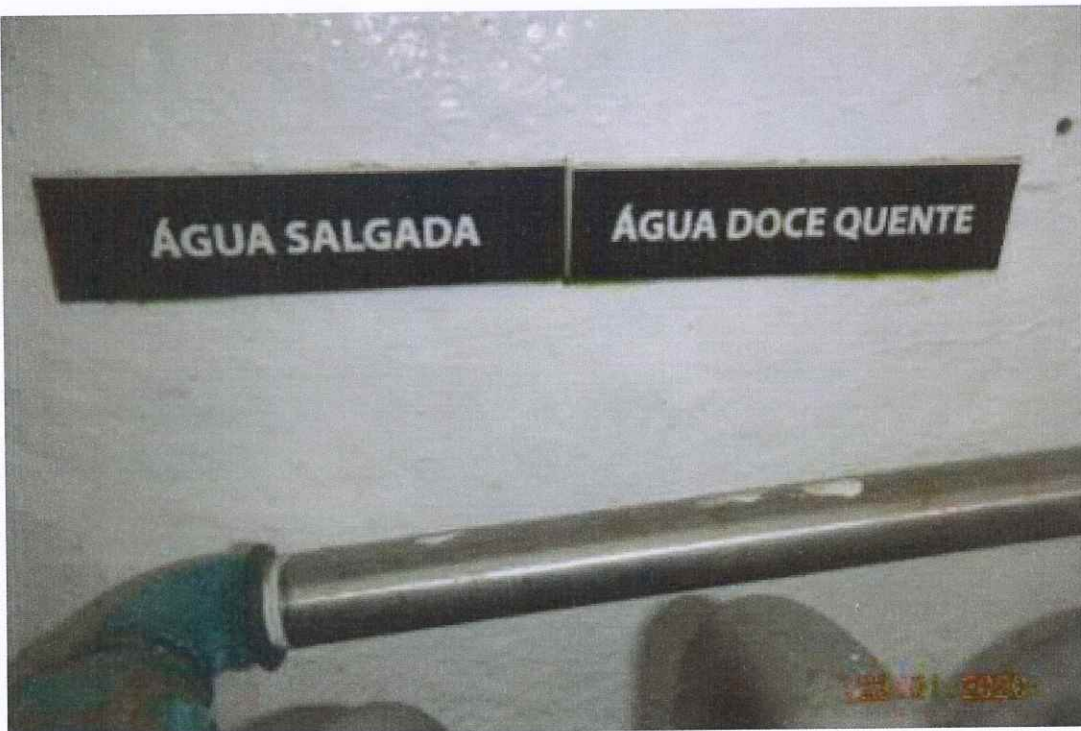
A

DSC N6 400



043

DSC N6 103



044

